**Р Е П У Б Л И К А  Б Ъ Л Г А Р И Я**
**МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ**
**БАСЕЙНОВА ДИРЕКЦИЯ „ЗАПАДНОБЕЛОМОРСКИ РАЙОН“**

3.12.2025 г.

X БД ЗБР

Към П-01-461-[2]/03.12.2025

Signed by: MIGLENA MITOVA

Ниво на класификация:0
[TLP:WHITE]

**ДО**
**Г-Н МИРОСЛАВ КАЛУГЕРОВ**
**ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ**
**„НАЦИОНАЛНА СЛУЖБА ЗА ЗАЩИТА НА ПРИРОДАТА“**
**МОСВ**
*бул. „Кн. Мария Луиза” № 22*
*гр. София, 1000*

**Относно:** *Проект на „Стратегия за развитие на пътната инфраструктура в Република България 2024-2030 г.“ и проект на „Средносрочна оперативна програма за изпълнение на Стратегията за развитие на пътната инфраструктура в Република България 2024-2030 г.“* с *възложител Агенция „Пътна инфраструктура“*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КАЛУГЕРОВ,**

Във връзка с писмо с Ваш изх. № ЕО-44-3/17.11.2025 г., с искане за становище съгласно чл. 12, ал. 5 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове и програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони,* за горецитираните проекти и на основание чл. 155, ал. 1, т. 23 от Закона за водите (ЗВ), Ви уведомявам, същият е допустим спрямо режимите определени в ПУРБ на ЗБР (2022-2027 г.) и ПУРН на ЗБР (2022-2027 г.) при спазване разпоредбите на Закона за водите и условията, описани в настоящото становище.

1. Средносрочна оперативна програма 2024-2030 г. се разработва за изпълнение на основните цели и принципи на Стратегията за развитие на пътната инфраструктура на

Република България в периода 2024-2030 г. Оперативната програма за периода 2024-2030 г., ще се фокусира върху мерки за подобряване рентабилността на разходите, като дава приоритет на действия, които увеличават икономическата възвръщаемост, като например превантивното поддържане, като същевременно се стреми към по-високи приходи чрез по-всеобхватно прилагане на таксите за ползване на пътищата. Много от препоръките за настоящата оперативна програма произтичат от оценката на Средносрочната оперативна програма за периода 2016-2022 г. Основното заключение е за незадоволително разминаване между планирани и изпълнени дейности. Само 24.11% от планираните проекти за пътни ремонти и рехабилитации са изпълнени. Инвестиционната програма е насочена към превантивно поддържане на 5 578 км и рехабилитация на 2 611 км и модернизацията на 107 моста по всички класове пътища на РПМ. Поради бюджетните ограничения и утежнени административни процедури се идентифицира невъзможност за изпълнение на изискванията на Регламент 2024/1679 за цялостно привеждане на основната TEN-T мрежа на територията на страната в съответствие с техническите изисквания. Целта на ССОП предвижда до края на 2030 г. 80% от основната TEN-T мрежа да отговаря на изискванията. В съответствие с националния план за действие към Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата, АПИ ще инвестира в мерки за подобряване на безопасността на пътната инфраструктура. Програмата ще бъде реализирана в контекста на значителни бюджетни ограничения, но АПИ очаква по-високи приходи от електронни пътни такси чрез въвеждането на такси за $CO_2$ през първото тримесечие на 2026 г., последвано от въвеждане на такси за замърсяване на въздуха и 10% годишно увеличение на таксите за инфраструктура от 2028 г.

Стратегията за развитие на пътния сектор в Република България 2024-2030 г. (Стратегията) определя рамката за постигане на стремежа на населението на страната и политическата воля на правителството за устойчива пътна мрежа. Устойчивата пътна мрежа трябва да бъде в добро състояние, безопасна, модерна, надеждна и устойчива, като същевременно свързва регионите на България с техните международни пазари в Европейския съюз (ЕС). Пътната мрежа в България е от решаващо значение за стимулиране на икономическия растеж, улесняване на мобилността и минимизиране на въздействието на транспорта върху околната среда и климата.

Стратегията за развитие на пътната инфраструктура на Република България 2024-2030 г. отразява държавната политика за планирането, изграждането, управлението и поддържането на пътната инфраструктура в страната. В контекста на пътния сектор това обхваща аспекти на планирането, финансирането, управлението и околната среда/изменението на климата. Тези аспекти са разгледани по-подробно по-долу.

Успешното прилагане на Стратегията ще допринесе за следните ползи:

• Насърчаване на социално-икономическото развитие на страната;

• Подобряване на свързаността и намаляване на регионалните различия;

• Максимизиране на достъпността и подобряване на удовлетвореността на ползвателите на пътищата;

• Институционална устойчивост и ефективно управление;

• Намаляване на броя на смъртните случаи и ранените по пътищата;

• Устойчивост на околната среда и климата.

2. На 30.03.2024г. е публикуван и обявен на обществеността за консултации и писмени становища Проект на ПУРБ 2022-2027г., с период на действие до 2027 г., приет с



гр. Благоевград, ул. „Св. Димитър Солунски“ №66, п.к. 441,
тел. 073/894 103, тел. Факс 073/894 102, e-mail – bdblg@wabd.bg;едно гише: 073/8 94 130

Решение №919/31.12.2024г. от Министерски съвет. ПУРБ и Програмата от мерки към него са публикувани и публично достъпни на интернет страницата на БД ЗБР: www.wabd.bg, в секция ПУРБ, ПУРБ на ЗБР (2022-2027г.).

3. Проект на „Стратегия за развитие на пътната инфраструктура в Република България 2024-2030 г.“ и проект на „Средносрочна оперативна програма за изпълнение на Стратегията за развитие на пътната инфраструктура в Република България 2024-2030г.“ обхващат територията на цялата страна, т.е. има национален териториален обхват. Заложените в него цели са национални, съответно изпълнението им чрез реализиране на съответните интервенции също е на национално ниво.

В проектите е предвидено спазване на всички забрани или ограничения, продиктувани от Закона за водите и Плановете за управление на речните басейни, както и специалното законодателство, характерно за всяка една от областите на интервенция, което в значителна степен ще минимизира негативното въздействие върху компонентите на околната среда. В тази връзка реализацията им не следва да възпрепятства постигането на планираните екологични цели за повърхностните и подземните водни тела, във водосборната площ, на които ще се реализират бъдещи инвестиционни предложения/планове/програми/проекти.

В случаи, които могат да доведат до увеличаване в значителна степен на антропогенния натиск върху повърхностни или подземни водни тела, както и върху зони за защита на водите, в териториалния обхват на Западнобеломорски район за басейново управление, задължително трябва да се предвидят мерки за ограничаване на негативното им влияние върху качеството на водите, като при необходимост се направи и анализ на степента на въздействие на предвидените дейности върху състоянието на водните тела, както и върху защитените зони по чл.119а от Закона за водите.

*Актуализирана информация за целите и състоянието на повърхностните водни тела е представена в ПУРБ 2022-2027г., Приложение 5.1.1. Актуализирани цели за опазване на околната среда за повърхностните водни тела в Западнобеломорски район.*

*Актуализирана информация за целите и състоянието на подземните водни тела е представена в проекта на ПУРБ 2022-2027г., Приложение 5.2.. Актуализирани цели за опазване на околната среда за подземните водни тела в Западнобеломорски район.*

4. В ПУРБ (2022-2027г.) на ЗБР са определени и Зони за защита на водите. Зоните за защита на водите, които са регламентирани в чл. 119а от ЗВ са: зони за защита на питейните води; зони с води за къпане; зоните, в които водите са чувствителни към биогенни елементи, включително: уязвими зони и чувствителни зони; зони за опазване на стопански ценни видове риби и други водни организми; защитени територии и зони, обявени за опазване на местообитания и биологични видове, в които поддържането или подобряването на състоянието на водите е важен фактор за тяхното опазване (защитени зони от екологичната мрежа НАТУРА 2000).

*Зоните за защита на водите по чл. 119а от Закона за водите са разгледани в Раздел 3 на ПУРБ (2022-2027г.) на ЗБР*

5. Необходимо е да се спазват наложените забрани и ограничения и ограничения при доказана необходимост в санитарно-охранителни зони съгласно определени съгласно *Наредба №3 от 16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителни зони около водоизточници и съоръжения за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални*



гр. Благоевград, ул. „Св. Димитър Солунски“ №66, п.к. 441,
тел. 073/894 103, тел. Факс 073/894 102, e-mail – bdblg@wabd.bg;едно гише: 073/8 94 130

*води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди (обн. ДВ. бр.88от27.10.2000г.),* където за I пояс на СОЗ е наложена забрана за всякакви дейности, различни от експлоатацията на водоизточника и/или съоръжението. В пояси II и III на санитарно-охранителните, се забраняват, ограничават или ограничават при необходимост дейностите, посочени в Приложение № 1 и Приложение № 2 към чл.10, ал.1 от горецитираната наредба.

6. Мерки в ПУРБ на ЗБР (2022-2027г.) - ПУРБ определя рамката на интегрираното управление на водите на басейново ниво и включва програма от мерки за постигане на целите за опазване на околната среда. В Приложение 7.2.2. „Програма от мерки за повърхностни и подземни водни тела“ от Раздел VII, са предвидени и разписани мерки основни и допълващи, с които се цели постигане, запазване и поддържане на „добро“ състояние на водните тела и зоните за тяхната защита. Формулирането на тези мерки цели предприемане на необходимите действия за предотвратяване или минимизиране на неблагоприятните последствия. В ПУРБ е залегнал принципът за опазване на повърхностните и подземните води от изтощаване, замърсяване и увреждане с цел поддържане на необходимото количество и качество на водите и здравословна околна среда, съхраняване на екосистемите, запазване на ландшафта и предотвратяване на стопански щети.

*По-подробна информация за всички мерки и действия към тях за постигане и поддържане на доброто състояние на водните тела, е налична в Приложение 7.2.2. „Програма от мерки за повърхностни и подземни водни тела“ от Раздел VII на ПУРБ на ЗБР (2022-2027), публикувана на сайта на БДЗБР: www.wabd.bg, в секция ПУРБ, ПУРБ на ЗБР (2022-2027).*

7. Планът за управление на риска от наводнения (ПУРН) 2022–2027г. за Западнобеломорски район, е приет Решение № 940/28.12.2023 г. на Министерски съвет, изготвен на основание чл. 146о, ал. 1 от Закона за водите, с актуализирани РЗПРН, утвърдени със Заповед № РД-802/10.08.2021 г. на Министъра на околната среда и водите.

В ПУРН на ЗБР (2022-2027) в Приложение Ж е разработена програма от мерки, насочена към намаляване на риска от наводнения, като част от мерките са планирани за конкретни РЗПРН, а други са общи за района на басейново управление (РБУ) и могат да бъдат прилагани и на места извън РЗПРН.

8. Забрани и ограничения, предвидени в Закона за водите и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане:

- За реализиране на произтичащи бъдещи инвестиционни предложения /планове/програми/проекти, в обхвата на Проектите, е необходимо спазване на следните предвидени изисквания, забрани и ограничения в Закона за водите (ЗВ):
- Дейности, свързани с водовземане и ползване на воден обект, подлежат на разрешителен режим съгласно чл. 44 и чл. 46 от ЗВ, освен в случаите описани в чл. 58 от ЗВ. Разрешителни за водовземане и ползване на воден обект се издават при спазване изискванията на Глава четвърта „Разрешителен режим” и Глава осма „Опазване на водите и водните обекти” от ЗВ и нормативните актове по прилагането му;
- Съгласно разпоредбите на чл. 46, ал.2 от Закона за водите, изграждането на конструкции, инженерно-строителни съоръжения, постройки и други, при които се осъществява или е възможен контакт с подземни води се извършва при условията и по реда на Закона за устройство на територията при спазване на изискванията за опазване на



гр. Благоевград, ул. „Св. Димитър Солунски“ №66, п.к. 441,
тел. 073/894 103, тел. Факс 073/894 102, e-mail – bdblg@wabd.bg;едно гише: 073/8 94 130

подземните води по глава осма от Закона за водите;

- За недопускане и предотвратяване на замърсявания и аварии, по отношение на повърхностните и подземните води е необходимо спазване на изискванията на чл. 131 от ЗВ: „При аварийни случаи, създаващи предпоставки за замърсяване на водите, собственикът или лицето, експлоатиращо обекта - източник на замърсяване, включително и насипища, е длъжно да вземе необходимите мерки за ограничаване или ликвидиране на последиците от замърсяването съгласно предварително изготвен авариен план и незабавно да уведоми басейновите дирекции и органите на Министерството на вътрешните работи.
- Съгласно чл. 143 от Закона за водите за защита от вредното въздействие на водите се забранява: нарушаването на естественото състояние на леглата, бреговете на реките и крайбрежните заливаеми ивици; намаляването на проводимостта на речните легла, включително чрез баражи и прагове, без съответното разрешително; използването на речните легла като депа за отпадъци, земни и скални маси; съхраняването или складирането на материали, които в значителна степен биха увеличили унищожителната сила на водата при наводнения;
- В съответствие с разпоредбите на чл. 116 от Закона за водите, всички води и водни обекти следва да се опазват от замърсяване и увреждане. При планиране на дейности, които биха могли да доведат до увеличаване в значителна степен на антропогенния натиск върху повърхностните и подземни води, задължително трябва да се предвидят мерки за ограничаване на негативното им влияние върху качеството на водите и за недопускане на влошаването на състоянието на повърхностните и подземните води

9. Относно произтичащите от разглежданите проект на „Стратегия за развитие на пътната инфраструктура в Република България 2024-2030 г.“ и проект на „Средносрочна оперативна програма за изпълнение на Стратегията за развитие на пътната инфраструктура в Република България 2024-2030 г. - планове, инвестиционни намерения и проекти, и/или техните изменения, засягащи водни обекти в териториалния обхват на БД ЗБР, е необходимо същите да бъдат оценявани за допустимост спрямо ПУРБ и ПУРН и могат да бъдат одобрени само след провеждане на приложимите процедури по реда на Глава шеста от Закона за опазване на околната среда - по екологична оценка (ЕО) за планове и програми и за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), съгласно изискванията на чл.155, ал.1, т.23 от Закона за водите, за инвестиционни предложения.

2.12.2025 г.

X

Стоянка Манолева
Директор на БДЗБР
Signed by: STOYANKA MANOLEVA



гр. Благоевград, ул. „Св. Димитър Солунски“ №66, п.к. 441,
тел. 073/894 103, тел. Факс 073/894 102, e-mail – bdblg@wabd.bg;едно гише: 073/8 94 130