РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
Басейнова дирекция „Западнобеломорски район”

13.8.2026 г.

X П-01-343-2/13.08.2026

Деловодител

Signed by: MALINA TODOROVA

Ниво на класификация: 0[TLP-WHITE]

ДО
Г-ЖА МАРИЯ ГЪЛЪБОВА
ДИРЕКЦИЯ „ЕКОЛОГИЧНА ОЦЕНКА, ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА И ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА ЗАМЪРСЯВАНЕТО“ МОСВ
гр. София 1000,
бул. „Кн. Мария Луиза“ № 22

Относно: *Уведомление за инвестиционно предложение (ИП) за „Проектиране и строителство на Автомагистрала "Гюешево – Дупница"“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“*

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ГЪЛЪБОВА,

Във връзка с разпоредбите на чл. 4а. ал. 2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействие върху околната среда (Наредбата за ОВОС), и на основание чл. 155, ал. 1, т. 23 от Закона за водите, Ви уведомявам, че гореописаното инвестиционно предложение е допустимо с ПУРБ на ЗБР (2022-2027г.) и ПУРН на ЗБР (2022-2027г.) при спазване разпоредбите на Закона за водите и условията описани в настоящето становище.

1. Инвестиционното предложение предвижда проектиране и строителство на автомагистрала „Гюешево – Дупница“, осигуряваща високоскоростна транспортна връзка между ГКПП „Гюешево“ на границата с Република Северна Македония и автомагистрала „Струма“ в района на гр. Дупница.

Направлението Гюешево-Дупница в отсечката от ГКПП „Гюешево“ до гр. Кюстендил е било част от Паневропейски транспортен коридор VIII, който свързва Адриатическо и Черно море по направлението Италия – Албания – Република Северна Македония – България.

Съгласно Решение на Министерски съвет № 302/20.04.2012г., част от Трансевропейски транспортен коридор № 8, Път I-6 (Е-871) в участък „Граница Македония - Гърляно - о.п. Кюстендил”, е обявен за национален обект, както и обект с национално значение. През юни 2024г., влиза в сила Регламент (ЕС) 2024/1679 на Европейския парламент и автомагистралата е включена към TEN-T мрежата, като част от трансевропейския транспортен (TEN-T) коридор „Западни Балкани – Източно Средиземноморие“.

Според представената информация, след проведени експертни съвети към АПИ за процедиране в последваща фаза по технико-икономически, екологични и други съображения и ограничения се одобряват *зелен* и комбинация от червен вариант със светлосин подвариант, наречен в последствие *светлосин вариант*. Вариантите отговарят на изискванията на Заданието за проектиране и действащата Наредба № РД-02-20-2/2018г. за проектиране на пътища.

Проектните трасета на инвестиционното намерение, преминават през територията на област Кюстендил. Началото на автомагистралата е от км 0+300 на първокласния път I-6 при ГКПП „Гюешево“, а краят е директна връзка към АМ „Струма“.

В начало на двата варианта - от км 0+300 (вход на ГКПП „Гюешево“) до км 1+800 денивелацията на съществуващия първокласен път I-6 е от кота 1150 м до кота 995 м. В този участък проектираната ж.п. линия преминава към Република Северна Македония с тунел, като котата на ж.п. гарата е 994 м. За всички варианти е предложено запазване на съществуващия път I-6, който е с трета лента за товарни автомобили и проектна скорост 60 км/час в този участък, и разполагане на площадка с буферна зона преди влизането към Република Северна Македония. За проектен зелен вариант -проектното трасе е от км 0+300.00 до км 61+790.84, с обща дължина 61 490.84 м. За светлосин вариант проектното трасе е от км 0+300 до км 59+970, с обща дължина - 59 970 м.

2. Видно от представената информация, вариантите предвиждат, както следва:

2.1. **Пътни възли, съответно:**

2.1.1. ПВ „Гюешево“

- ***Зелен вариант -*** при км 3+900 – схемата на пътния възел е тип „Диамант“, като връзката с път I-6 може да се реализира посредством кръстовище по второстепенното направление тип „кръгово“.
- ***Светлосин вариант*** - при км 2+690 – схемата на пътния възел е „Диамант“.

За вариантите са предвидени връзки с дължина около 300 м и ширина 5.50 м в посока.

2.1.2. ПВ „Кюстендил-север“

- ***Зелен вариант*** – при км 22+950 на път III-601 – схемата на пътния възел е тип „Диамант“, като входовете и изходите са включени към кръгово кръстовище с външен диаметър 80м. Трасето на третокласния път е изместено с цел по-безопасно пресичане на газопровода на „Булгартрансгаз“.
- ***Светлосин вариант*** – при км 22+500 на път III-601 – схемата на пътния възел е тип „Диамант“, като входовете и изходите са включени към две кръгови кръстовища с външен диаметър 50м. Трасето на третокласния път е изместено с цел по-безопасно пресичане на газопровода на „Булгартрансгаз“.

За вариантите са предвидени връзки с дължина около 350 м и ширина 5.50 м в посока.

2.1.3. ПВ „Кюстендил“

- ***Зелен вариант*** – при км 31+600 – тип „Полудетелина“, като входовете и изходите са с включване към път II-62 с кръгови кръстовища с външен диаметър 60 м.
- ***Светлосин вариант*** – при км 29+900 – тип „Диамант“ като входовете и изходите от магистралата са с включване към път I-6 с кръгово кръстовище с външен диаметър 78 м.

За вариантите са предвидени връзки с дължина около 450 м и ширина 5.50 м в посока.

2.1.4. ПВ „Невестино“

- ***Зелен вариант*** - при км 38+400 схемата на пътния възел е тип „Полудетелина“ входовете и изходите от и за магистралата се осъществяват северно с кръгово кръстовище на път II-62, а южно към общински път също с кръгово кръстовище.
- ***Светлосин вариант*** - при км 37+500 схемата на пътния възел е тип „Диамант“ с включване към път III-621 с кръгови кръстовища с външен диаметър 56 м.

За вариантите са предвидени връзки с ширина 5.50 м в посока.

2.1.5. ПВ „Дупница“ и връзки от/към АМ „Струма“

Има изграден пътен възел „Дупница“ прилежащ към АМ „Струма“ и естакадно съоръжение в близост. За да се направи връзка между вариантите на АМ „Гюешево - Дупница“ и АМ „Струма“ са разработени два варианта:

- Първи вариант - две директни връзки за „София-ГКПП Гюешево“ и „ГКПП Гюешево – София“ с пътен възел тип „Тромпет“ при път III-623. Предвидени са връзки с ширина 7.50 м в посока, както и входове/изходи от АМ “Струма“ към АМ „Гюешево-Дупница“, с дължина над 1 км.
- Втори вариант - запазване на съществуващия пътен възел и направа на кръгово кръстовище, в което ще се включи магистрала „Гюешево“. Кръговото кръстовище е с външен диаметър 88 м. При този вариант са проектирани две директни връзки от второкласния път в посока „София“ и в посока „Гюешево“.

2.2. **Площадки за отдих и контролен център**

- ***Зелен вариант***

- км 2+800 - площадка за отдих с търговски зони двустранно. Площадки за краткотраен отдих с обособен сектор за почивка;
- км 31+600 - площадки за центрове за управление на движението;
- км 36+100 - площадка за отдих с търговски зони двустранно. Площадки за обслужване;
- км 56+200 - площадка за отдих с търговски зони двустранно. Площадки за обслужване.

- ***Светлосин вариант***

- км 3+500 - Площадка за отдих с търговски зони двустранно. Площадки за краткотраен отдих с обособен сектор за почивка;
- км 29+900 - Площадки за центрове за управление на движението;
- км 35+600 - Площадка за отдих с търговски зони двустранно. Площадки за обслужване;
- км 55+300 - Площадка за отдих с търговски зони двустранно. Площадки за обслужване.

При проектирането на вариантните решения за АМ „Гюешево-Дупница“ се засягат съществуващи пътища от общинската и републиканската пътна мрежа, селскостопански пътища (ССП) и реки и водни обекти. При приет вариант ще се направи анализ на най-близко разположените населени места, както и всички съществуващи пътища от общинската и републиканската пътна мрежа, ССП и др. за всяко едно землище. Броят на пътните пресичания по отношение на реки и водни обекти е както следва - за зелен вариант - 16 броя и за светлосин вариант -17 броя.

На този етап са определени местата на големите съоръжения, по вида на премостваните препятствия, а именно:

- Виадукти – мостови съоръжения над сухи долини. Едновременно с това те могат да премостват водни обекти или пътни/железопътни пресичания, като се предвиждат съответно при зелен вариант - 1 бр., за светлосин - 7 бр.;
- Мостове – мостови съоръжения над водни или други обекти - за зелен вариант - 17 бр., за светлосин - 19 бр.;
- Надлези - мостови съоръжения над директното трасе, носещи пътни, железопътни и селскостопански пресичания - за зелен вариант - 14 бр., за светлосин - 7бр.;
- Подлези - мостови съоръжения, носещи директното трасе над пътни, железопътни и селскостопански пресичания - за зелен вариант - 9 бр., за светлосин - 6 бр.;

3. В представената информация е посочено, че за реализиране на инвестиционното предложение ще се използват ограничени количества вода за питейно-битови нужди и за бетоновите разтвори. Не е представена информация относно източниците на водоснабдяване и образуването на отпадъчни води в процеса на реализация на проекта.

Инвестиционното намерение не е свързано с генериране на „отпадъчни води“. За отводняването на вариантите е предвидено изграждането на облицовани окопи, а при изкопи – предпазни окопи. Предвижда се двустранен напречен наклон от 2.5 % в права, а при кривите – едностранен наклон до 6 %. Направено е оразмеряване на предвижданите водостоци.

4. Трасетата на Автомагистрала „Гюешево – Дупница“ попадат във водосбора и ще засегнат повърхностни водни тела, попадащи в териториалния обхват на Басейнова дирекция „Западнобеломорски район“, както следва:

Вариант	Код на повърхностно ВТ	Име на водно тяло	Оценка екологично състояние/потенциал	Оценка химично състояние
Зелен Светлосин	BG4ST600R039	р. Разметаница от изворите до вливане в р. Джерман	Много лошо ЕС	Добро ХС
Зелен Светлосин	BG4ST700R1020	р. Соволянска Бистрица от кота 1195 м. до вливане в р. Струма	Умерен ЕП	Добро ХС
Зелен Светлосин	BG4ST700R021	р. Струма от вливане на р. Соволянска Бистрица до вливане на р. Елешница	Умерен ЕП	Добро ХС
Зелен	BG4ST700R1023	р. Новоселска от изворите до вливане в р. Струма	Умерено ЕС	Добро ХС
Зелен	BG4ST700R024	р. Гращица от изворите до вливане в р. Струма	Умерено ЕС	Добро ХС
Зелен	BG4ST700R027	р. Елешница от вливане на р. Речица до вливане в р. Струма	Добро ЕС	Добро ХС
Зелен	BG4ST700R028	р. Струма от вливане на р. Елешница до вливане на р. Джерман	Умерено ЕС	Добро ХС

Зелен Светлосин	BG4ST700R029	р. Лева река (Кознишка) от изворите до вливане в р. Струма	Умерено ЕС	Добро ХС
Зелен Светлосин	BG4ST700R1022	р. Глогошка (Банщица) от кота 1160 м. до вливане в р. Струма	Много лошо ЕС	Добро ХС
Зелен Светлосин	BG4ST700L1002	ЯЗОВИР ДРЕНОВ ДОЛ	Умерен ЕП	Добро ХС
Светлосин	BG4ST600R1036	р. Джерман от вливането на р. Отовица до вливане в р. Струма	Лошо ЕС	Лошо ХС
Светлосин	BG4ST700R017	р. Струма от вливане на р. Треклянска до вливане на р. Соволянска Бистрица	Лошо ЕС	Добро ХС

В ПУРБ на ЗБР (2022-2027г.) за всички повърхностни водни тела са заложни цели за поддържане/подобряване на тяхното състояние.

По подробна информация е представена в Приложения 5.1.1 и 5.1.3.1 в Раздел V на ПУРБ 2022-2027г., публикуван на сайта на БДЗБР.

Разглежданите трасета на различни участъци пресичат водни обекти – реки и безименни дерета, като се предвижда изграждането на големи съоръжения - виадукти и мостове. С оглед изпълнение на заложените цели за водните тела е необходимо при проектиране на предвидените съоръжения да се предвидят мерки, обезопасяващи водите и повърхностните водни тела от замърсяване в процеса на експлоатацията и изграждането им, както и за предотвратяване на промяна в хидроморфологичното състояние на повърхностните водни тела.

5. Предвидените дейности попадат в обхвата на следните подземни водни тела:

Вариант	Код на ПВТ	Име на ПВТ	Оценка на химично състояние	Оценка на количествено състояние
Зелен Светлосин	BG4G000000Q004	Порови води в кватернер - Благоевград	лошо	добро
Зелен Светлосин	BG4G00000QN006	Порови води в кватернер - Неоген - Кюстендил	добро	добро
Зелен Светлосин	BG4G00001Pg039	Порово-пукнатинни води в Осоговски палеогенски вулканогенно-седиментен комплекс	добро	добро
Зелен Светлосин	BG4G00001Pg138	Порови води в палеогенски	добро	добро

		седиментен комплекс на Бобовдолска и Кюстендилска котловина		
Зелен	BG4G00001T2035	Пукнатинно-карстови води в Бобошево-Мърводолски картсов басейн	добро	добро
Зелен Светлосин	BG4G001PtPz125	Пукнатинни води във Влахино-огражденско-малешевско-осоговски метаморфити	добро	добро

В ПУРБ на ЗБР (2022-2027г.) за всички подземни водни тела са заложни цели за поддържане/подобряване на тяхното състояние.

По подробна информация е представена в Приложения 5.2 и 5.2.3.1 в Раздел V на ПУРБ 2022-2027г., публикуван на сайта на БДЗБР.

С оглед изпълнение на заложените цели е необходимо при проектиране на предвидените съоръжения да се предвидят мерки, обезопасяващи водите в подземните водни тела от замърсяване в процеса на изграждането и експлоатацията им.

6. Двете трасета, предмет на разглеждане попадат в границите на зони за защита по смисъла на чл.119а от Закона за водите, както следва:

- По чл. 119, ал. 1, т. 1 от Закона за водите - Зони за защита на водите, предназначени за питейно-битово водоснабдяване:

Вариант	Код на ПВТ	Име на ПВТ
Зелен Светлосин	BG4DGW000000Q004	Порови води в кватернер - Благоевград
Зелен Светлосин	BG4DGW00000QN006	Порови води в кватернер - Неоген - Кюстендил
Зелен Светлосин	BG4DGW00001PG039	Порово-пукнатинни води в Осоговски палеогенски вулканогенно-седиментен комплекс
Зелен Светлосин	BG4DGW00001PG138	Порови води в палеогенски седиментен комплекс на Бобовдолска и Кюстендилска котловина
Зелен	BG4DGW00001T2035	Пукнатинно-карстови води в Бобошево-Мърводолски картсов басейн
Зелен Светлосин	BG4DGW001PTPZ125	Пукнатинни води във Влахино-огражденско-малешевско-осоговски метаморфити

- По чл. по чл.119а, ал. 1, т. 3, буква „а“ – нитратно-уязвима Югозападна зона за защита на водите, определена със Заповед №РД-900/21.10.2024г., включена в Приложение 3.3.1, Раздел 3, ПУРБ 2022-2027г. на ЗБР.
- По чл. 119, ал.1, т. 5 от Закона за водите – защитените територии и зони, определени или обявени за опазване на местообитания и биологични видове, в които

поддържането или подобряването на състоянието на водите е важен фактор за тяхното опазване.

Вариант	Код на защитена зона	Име на защитена зона	Тип на защитена зона
Зелен Светлосин	BG0002079	Осогово	Защитена зона по директивата за птиците
Зелен Светлосин	BG0002100	Долна Козница	Защитена зона по директивата за птиците
Зелен	BG0001011	Осоговска планина	Защитена зона по директивата за местообитанията
Зелен	BG0001013	Скрино	Защитена зона по директивата за местообитанията

7. Санитарно-охранителни зони по чл. 119, ал. 4 от Закона за водите.

Вариант	Разрешително №	Заповед №	Пояс	Име	Вид
Зелен	41510398/27.11.2013	СОЗ-С-265/19.05.2014	2	Царевичник	Подземни
Зелен	41510398/27.11.2013	СОЗ-С-296/16.01.2018	3	Царевичник	Подземни
Зелен Светлосин	41510171/18.06.2008		3	Дервена	Подземни
Зелен Светлосин	41510171/18.06.2008		2	Дервена	Подземни
Зелен Светлосин	45150400/27.11.2013	СОЗ-С-265/19.05.2014	3	дренаж за с.Преколница	Подземни
Светлосин		РД-479 /11.07.2023	3	Невестино - Топилата	НМВ

8. Мерки в ПУРБ (2022-2027 г.) - в Приложение 7.2.2. от Раздел 7 – „Кратък преглед на програмата от мерки за постигане на целите за опазване на околната среда“, са разписани мерки за постигане на планираните екологични цели на повърхностните и подземни води и на зоните за тяхната защита, като не са разписани конкретни забрани за дейностите, предмет на инвестиционното предложение.

**По-подробна информация за всички мерки и действия към тях за поддържане на доброто състояние на водните тела е налична в Приложение 7.2.2 ПоМ, ПУРБ 2022-2027г., публикуван на сайта на БДЗБР.*

9. Мерки в ПУРН на ЗБР (2022-2027г.) - трасето на разглеждания зелен вариант, попада в Район със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН) р. Банщица - от гр.

Кюстендил до с. Жабокрът, с код BG4_APSFR_ST_08 и в границите на заливане при наводнения с вероятност за повторно настъпване 20 г. (5%), 100 г. (1%) и 1000 г. (0,1%), определени при картиране на заплахата и риска от наводнения.

В ПУРН (2022-2027) в Приложение Ж е разработена програма от мерки, насочена към намаляване на риска от наводнения, като част от мерките са планирани за конкретни РЗПРН, а други са общи за района на басейново управление (РБУ) и могат да бъдат прилагани и на места извън РЗПРН. Дейностите, предмет на ИП, не им противоречат.

10. Забрани и ограничения, предвидени от Закона за водите (ЗВ) и нормативната база към него:

10.1. При пресичане на повърхностни водни обекти е необходимо за всеки един от тях провеждане на процедура по издаване на разрешително за ползване на воден обект, съгласно разпоредбите на чл. 46, ал.1, т. 1, буква „б“ от Закона за водите.

10.2. Следва да се предвиди законосъобразен начин за осигуряване на вода за питейно-битови нужди и за бетоновите разтвори. При необходимост от водовземане от повърхностни или подземни води, както и заустване на отпадъчни води е необходимо провеждане на съответните процедури по издаване на разрешителни по реда на глава четвърта от *Закона за водите*.

10.3. Съгласно чл. 143 от *Закона за водите* - за защита от вредното въздействие на водите се забранява: нарушаването на естественото състояние на леглата, бреговете на реките и крайбрежните заливаеми ивици; намаляването на проводимостта на речните легла, включително чрез баражи и прагове, без съответното разрешително; използването на речните легла като депа за отпадъци, земни и скални маси; извършването на строежи над покритите речни участъци; съхраняването или складирането на материали, които в значителна степен биха увеличили унищожителната сила на водата при наводнения.

10.4. Следва да се имат предвид и разпоредбите на чл. 10, ал. 1 от *Наредба №3/16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди*, по отношение на пояси II и III на СОЗ, според които се забраняват, ограничават или ограничават при доказана необходимост дейностите, посочени в Приложение № 2 на същата наредба.

10.5. Съгласно разпоредбите на чл. 46, ал. 2 от *Закона за водите* - изграждането на конструкции, инженерно-строителни съоръжения, постройки и други, при които се осъществява или е възможен контакт с подземните води, се извършва при условията и по реда на Закона за устройство на територията при спазване на изискванията за опазване на подземните води по глава осма.

10.6. В съответствие с разпоредбите на чл. 116 от *Закона за водите*, всички води и водни обекти следва да се опазват от замърсяване и увреждане. При реализиране на предвидените дейности да се предвидят мерки за недопускане на влошаването на състоянието на повърхностните и подземните води.

10.7. По време на строителните дейности за изпълнение на структурни мерки да се избира подходяща транспортна техника за превоз на прахообразни маси от изкопно-насипни дейности; Маршрутите, по които ще преминава транспортната техника да се подбират така, че въздействието на емисиите от тях да се сведе до минимум; да се използва технически изправна механизация.

11. Мотивирана оценка на значителното въздействие върху водите и водните екосистеми – От реализирането на предвидените дейности не се очаква значително негативно влияние върху водите в района и върху заложените цели, при условие, че се спазват законовите изисквания и се предвидят допълните мерки за недопускане на влошаване на състоянието на повърхностните и подземните водни тела.

12. Заключение относно приложимостта на чл. 93, ал. 9, т. 3 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Предвид характера на дейностите предмет на представеното за разглеждане инвестиционно предложение считам, че чл. 93, ал. 9, т. 3 от ЗООС е неприложим.

13.8.2026 г.

X

Стоянка Манолева
Директор на БДЗБР
Signed by: STOYANKA MANOLEVA