РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
Басейнова дирекция „Западнобеломорски район”

26.8.2026 г.

X П-01-360-1/26.08.2026

Деловодител

Signed by: MAKEDONKA GRAHOVSKA

Ниво на класификация 0
[TLP-WHITE]

ДО
Г-ЖА МАРИЯ ГЪЛЪБОВА
ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ
„ЕО, ОВОС и ПЗ“
гр. София 1000,
бул. „Кн. Мария Луиза” № 22

Относно: *Уведомление за инвестиционно предложение за разширение на трасето на път I-1 от края на Автомагистрала (АМ) „Струма“ ЛОТ 4, при км 438+500=км 440+925 по километража на път I-1 до ГКПП Кулата, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“*

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ГЪЛЪБОВА,

Във връзка с разпоредбата на чл. 4а от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредба за ОВОС) и на основание чл. 155, ал. 1, т. 23 от Закона за водите (ЗВ), Ви уведомявам, че гореописаното инвестиционното предложение (ИП) е допустимо с План за управление на речните басейни на Западнобеломорски район 2022-2027 (ПУРБ на ЗБР 2022-2027) и План за управление на риска от наводнение на Западнобеломорски район 2022-2027 (ПУРН на ЗБР 2022-2027) при спазване разпоредбите на Закона за водите и условията, описани в настоящото становище.

1. Предмет на представеното за разглеждане ИП е изработване на разширен идеен проект с извършване на пълни инженерно-геоложки проучвания и проект на ПУП, за разширение на трасето на път I-1 от края на АМ Струма ЛОТ 4, при км 438+500=км 440+925 по километража на път I-1 до ГКПП Кулата (ПИ с идентификатор 40539.230.372).

Целта на ИП е подобряване на транспортната обстановка и повишаване на пътната безопасност. Към настоящия момент в участъка от км 438+500 до км 438+670 автомагистралният габарит се преоформя до трилентов с две ленти в посока с. Кулата и една лента в посока гр. Сандански до достигане кръстовището за с. Кулата. От кръстовището до началото на ГКПП, съществуващият габарит на пътя е променлив от четирилентов до двулентов. Този намален и непостоянен габарит в участък с дължина от около 2 км е предпоставка за образуване на транспортни проблеми и влошаване на пътната безопасност в обхвата на кръстовището за с. Кулата и в предграничната зона.

Проектното решение предвижда изграждането на две ленти за движение в посока, разделени с централна ивица, което ще подобри пропускателната способност и пътната безопасност в участъка. За целта съществуващата лента в посока „Кулата – Сандански“ (в участъка от кръстовището за с. Кула до началото на автомагистралния габарит) ще бъде реконструирана в ляво локално платно. Това платно ще обслужва прилежащите търговски обекти, като ситуационното му разположение изцяло избягва засягането на тяхната цялост. Геометричните параметри на новото локално трасе включват ширина на настилката 6.00 м (две ленти по 3.00 м), зелена разделителна ивица с ширина 3.00 м спрямо директното трасе и банкет от 1.50 м откъм имотите вляво.

2. Описание на основните процеси:

Към настоящия момент пътният участък е с трилентов габарит с ширина 12.20 м (една лента с ширина 3.50 м в посока София и две ленти в посока ГКПП „Кулата“ с ширина 2х3.50 м и разделителна ивица от асфалт между тях с ширина 1.70м, в която е набита ограничителна система за пътища).

След кръстовището за с. Кулата съществуващият габарит е променлив от четирилентов до двулентов.

Начало на проектирания участък - км 438+500 по километража на АМ Струма Лот4

Край на проектирания участък - км 440+208.74, който представлява начало на ПИ с идентификатор 40539.230.372.

Проектното трасе е разработено за проектна скорост 90 км/ч от края на лот 4 на АМ Струма до кръстовището за с. Кулата и представлява уширение на съществуващия път от трилентов с габарит 12.20/14.70 до път с габарит Г20 (две самостоятелни платна с по две ленти за движение и средна разделителна ивица).

За запазване на целостта на крайпътните търговски обекти в посока Кулата – Сандански (в отсечката от кръстовището за с. Кула до края на Лот 4), съществуващата лента в това направление се реконструира в локално платно. Пътното уширение се изпълнява изцяло вдясно до кръстовището при км 440+000. Проектното решение за самото кръстовище за с. Кула запазва неговия II тип, като разширява главното трасе до габарит Г20 – с по две ленти за движение в посока и по една лента за ляво завиване към второстепенните направления, обособена за сметка на централния разделителен остров.

При км 438+500 трасето е обвързано ситуационно с края на Лот 4 „АМ Струма“ в ситуационна права. Следват последователно лява, дясна и отново лява съчетани хоризонтални криви с R=3000м. Следва прав участък с дължина L=193.18м. До кръстовището за с. Кулата вляво и промишлена зона вдясно проектното пътно трасе се състои от съчетани леви криви, съответно с R4=4 700м, R5=2 850м, R6=5 500м. При км 440+000 се предвижда изграждане на кръстовище вляво за с. Кулата и вдясно за промишлена зона/Митническо бюро. След кръстовището, трасето продължава с R7=1 500м, съчетана в кошова крива с предишната R6=5 500м и последващ прав участък.

Общата дължина на проектното трасе, съгласно изготвеното ситуационно решение, е L=1 708.74м.

В разглеждания участък се предвижда реконструкция на следните инженерни мрежи и съоръжения:

Водопроводи (ВиК ЕООД):

- **км 439+740:** нов участък с PEHD Ø110 (L=106.00 м) в стоманен кожух Ø300, със спирателни кранове DN 100 от двете страни на пътя.
- **км 440+088**: нов участък с PEHD Ø110 (L=24.00 м) в стоманен кожух Ø300, със спирателни кранове DN 100 от двете страни на пътя.

- **км 439+308.00**: защита на одобрен за строеж водопровод PEHD Ø63 чрез стоманена обсадна тръба Ø300.

Електропреносна мрежа (ЕРМ Запад): км 439+188: изместване на стълб №2 от обхвата на пътя и реконструкция на ВЕЛ 20 kV над трасето на АМ „Струма“ в съществуващ коридор (L=180 м).

Съоръжения на Виваком България ЕАД - км 439+816: защита на оптични кабели под пътното платно чрез бетонов кожух с 3 бр. HDPE Ф100 на дълбочина 1.30 м.

Съоръжения на Овергаз (Вестител БГ АД) –

- **км 439+643:** пресичане на пътя чрез HDPE тръби в метална тръба с бетонов кожух (изкоп 1.3х0.6 м).
- **Трасе и шахти:** изграждане на нова мрежа от двукапачни шахти Ш1, Ш2 и Ш3 (размери 1.2х0.9 м) и муфи при Ш1 и Ш4. Новата мрежа се разполага в изкоп (0.8х0.4 м) на 1 м от канавката на пътното разширение.

Съоръжения на „Напоителни системи“ ЕАД - клон „Струма – Места“ – Удължаване на съществуващите водостоци на отводнителните канали.

За обекта са допуснати надлъжни наклони по-малки от 0.5% в участъка от км 439+420 до км 440+120. Основно това е направено с цел осигуряване на достъп към всички съществуващи крайпътни имоти и включването им към бъдещите локални платна. С цел по-бързо оттичане на повърхностните води от пътната настилка, в участъка напречния наклон ще се предвиди двустранен 3%.

Проектното решение предвижда хидравлично оразмеряване на всички малки съоръжения, като част от тях ще се подменят с нови, а останалите ще се уширят спрямо новия пътен габарит. Отводняването е разпределено по зони: дясното платно се отводнява чрез облицован окоп, а лявото платно, локалът и целият участък след км 440+000 – чрез колекторна система с дъждоприемни и ревизионни шахти.

Реализирането на инвестиционното предложение ще се осъществи със стандартни за пътното строителство материали и природни ресурси (асфалтобетон, бетонови разтвори, пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода), осигурени от лицензирани доставчици. В представената информация не е посочена необходимостта от водавземане и/или заустване на отпадъчни води.

3. В представеното уведомление е посочено, че за обекта се предвижда изработване на ПУП-ПП, който засяга землищата на две населени места. Очакваната засегната площ обхваща и имоти, представляващи територии, заети от води и водни обекти, като липсва конкретна информация за кои точно водни обекти става въпрос. При извършена справка в Географската информационна система на Басейнова дирекция „Западнобеломорски район“ такива обекти не се визуализират.

4. ИП попада в обхвата на повърхностно водно тяло „р. Струма от вливане на р. Струмешница до българо-гръцката граница“ с код BG4ST300R073. Водното тяло е оценено в „лошо екологично състояние“ и „лошо химично състояние“.

**Актуализираната информация за целите и състоянието на повърхностните водни тела е представена в ПУРБ 2022-2027г., Приложение 5.1.1. Актуализирани цели за опазване на околната среда за повърхностните водни тела в Западнобеломорски район, публикуван на сайта на БДЗБР.*

5. ИП попада в обхвата на подземно водно тяло „Порови води в кватернер-Кресна-Сандански“ с код BG4G000000Q002. Съгласно ПУРБ на ЗБР (2022-2027), цитираното водно тяло е оценено в добро химично и количествено състояние. Общата екологична цел за него е запазване, поддържане и недопускане на влошаване на доброто химично и количествено състояние.

6. ИП попада в границите на зони за защита на водите по смисъла на чл.119а от Закона за водите, а именно:

✓ по чл. 119а, ал. 1, т. 1 от Закона за водите-подземно водно тяло „Порови води в кватернер-Кресна-Сандански“ с код на зона за защита на водите, предназначени за питейно-битово водоснабдяване BG4DGW000000Q002;

✓ по чл. 119а, ал. 1, т. 3, буква „а“ – Нитратно-уязвима зона „Югозападна зона“, определена с Заповед № РД-900/21.10.2024г. на Министъра на околната среда и водите;

✓ по чл. 119а, ал. 1, т. 3, буква „б“ – чувствителна зона „р. Струма от вливане на р. Струмешница до българо-гръцката граница“ с код BG4ST300R073;

✓ по чл. 119а, ал. 1, т. 5- Защитена зона „Рупите-Струмешница“ за природните местообитания с код BG0001023 и защитена зона „Рупите“ за опазване на дивите птици с код BG0002098.

7. Дейностите, предмет на ИП, не попада в границите на санитарно – охранителни зони около водоизточници и съоръжения за питейно–битово водоснабдяване и водоизточници на минерални води по чл. 119, ал. 4 от Закона за водите.

8. Мерки в ПУРБ на ЗБР (2022-2027) - в Приложение 7.2.2., Раздел 7 – „Кратък преглед на програмата от мерки за постигане на целите за опазване на околната среда“ за гореописаното водно тяло са разписани мерки и действия към тях, с които се цели поддържане доброто състояние на водното тяло. Дейностите, предмет на ИП, не противоречат на заложените мерки.

**По-подробна информация е представена в Програма за изпълнение на План за управление на речните басейни 2022-2027 г. в ЗБРБУ - Приложения 7.2.2., Раздел 7, ПУРБ (2022-2027), публикуван на сайта на БД ЗБР.*

9. Мерки в ПУРН на ЗБР (2022-2027) – При отразяване на дейностите, предмет на ИП в Географската информационна система на БДЗБР, се установи, че същият не попада в границите на заливане при наводнения с вероятност за повторно настъпване 20 г. (5%), 100 г. (1%) и 1000 г. (0,1%) вълна, на определените райони със значителен потенциален риск от наводнения по чл. 5 от Директивата за наводненията, утвърдени със Заповед № РД-802/10.08.2021 г. на Министъра на околната среда и водите, съгласно чл. 146г, ал. 2 от ЗВ.

В ПУРН на ЗБР (2022-2027) в Приложение Ж е разработена програма от мерки, насочена към намаляване на риска от наводнения, като част от мерките са планирани за конкретни РЗПРН, а други са общи за района на басейново управление (РБУ) и могат да бъдат прилагани и на места извън РЗПРН. Дейностите, предмет на ИП, не противоречат на предвидените мерки.

10. Забрани и ограничения, предвидени от Закона за водите и нормативната база към него:

➢ Реализирането на предвидените дейности е необходимо да се извършват в съответствие с изискванията на ЗВ и подзаконовите нормативни документи, в т. ч. Наредбата за ползването на повърхностните води;

➢ При необходимост от водовземане от повърхностни или подземни води, както и заустване на отпадъчни води е необходимо провеждане на съответните процедури по издаване на разрешителни по реда на глава четвърта от ЗВ.

➢ В случай на пресичане на повърхностни водни обекти е необходимо за всяко едно от тях провеждане на процедура по издаване на разрешително за ползване на воден обект съгласно разпоредбите на чл. 46, ал. 1, т. 1, буква „б“ от Закона на водите или 30-дневно предварително писмено уведомяване на басейнова дирекция в случаите по чл. 58, ал. 1, т. 3 от същия закон.

➢ Съгласно разпоредбите на чл. 46, ал. 2 от ЗВ - изграждането на конструкции,

инженерно-строителни съоръжения, постройки и други, при които се осъществява или е възможен контакт с подземните води, се извършва при условията и по реда на Закона за устройство на територията при спазване на изискванията за опазване на подземните води по глава осма.

- Съгласно чл. 116, ал.2, т. 3 от ЗВ - всички води и водни обекти се опазват от изтощаване, замърсяване и увреждане с цел поддържане на необходимото количество и качество на водите и здравословна околна среда, съхраняване на екосистемите, запазване на ландшафта и предотвратяване на стопански щети, като за постигане на тези цели се определят зони за защита на водите;
- В изпълнение на разпоредбите на чл. 156а, ал. 1 от ЗВ е необходимо на всички етапи от планирането, проектирането, строежа и поддръжката на предвидените за изграждане съоръжения, да се предвидят мерки, обезопасяващи подземните води от замърсяване.
- По време на строителните дейности за изпълнение на структурни мерки да се избира подходяща транспортна техника за превоз на прахообразни маси от изкопно-насипни дейности; Маршрутите, по които ще преминава транспортната техника да се подбират така, че въздействието на емисиите от тях да се сведе до минимум; да се използва технически изправна механизация.
- Да не се допуска замърсяване на почвите, ерозия, свлачища и други деградационни процеси;

11. Мотивирана оценка на значителното въздействие върху водите и водните екосистеми: С реализиране на инвестиционното предложение, не се очаква негативно влияние върху заложените цели за поддържане на добро състояние, при условие, че бъдат спазени разпоредбите на Закона за водите и условията, описани в настоящото становище. Инвестиционното предложение ще повиши качеството на живот и здравната среда на местното население, посредством осигуряване на по-висока проводимост на пътния трафик, а от там и намаляване на шума, праховите емисии и др.

12. Заключение за приложимостта на чл. 93, ал. 9, т. 3 от ЗООС: Предвид, че инвестиционното предложение не е свързано с водовземане от повърхностни или подземни води, считам че същият е неприложим за гореописаното ИП.

26.8.2026 г.

X

Стоянка Манолева
Директор БДЗБР
Signed by: STOYANKA MANOLEVA