РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
Басейнова дирекция „Западнобеломорски район"

СЪОБЩЕНИЕ

Относно: *Заявление с вх. № РР-05-17/11.08.2026 г., подадено от председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура" за издаване на разрешително за ползване на повърхностен воден обект – р. Ощавска*

1. Цел на заявеното ползване: – „Изграждане на нови, реконструкция или модернизация на съществуващи системи и съоръжения за линейна инфраструктура, пресичаща водни обекти - аквадукти, мостове, преносни мрежи и проводи – обект АМ „Струма" ЛОТ 3.2.2 – участък „КРУПНИК-КРЕСНА – ляво платно от км 389+100 до км 399+100 с етапна връзка при км 389+100 – изграждане на виадукт при км 390+993 от км 390+836,85 до км 391+149,85".

2. Воден обект – р. Ощавска, която е част от водосбора на водно тяло с код BG4ST500R1056 и наименование „р. Ощавска (Дяволска) от кота 1510м до вливане в р. Струма".

2а. Фактическите основания, при които се издава разрешителното са: Заявление с вх. № РР-05-17/11.08.2026 г., подадено от председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура" за издаване на разрешително за ползване на повърхностен воден обект – р. Ощавска

Към заявлението са приложени: Технически проект с проектни части Геодезия, Пътна, Големи съоръжения, Хидромелиоративна/Хидрология и хидравлика; скица на поземлен имот с идентификатор 54537.52.42, скица на поземлен имот с иденфификатор 54534.52.43; Документ за платена такса за издаване на разрешително съгласно чл. 8 от Тарифата за таксите в системата на министерството на околната среда и водите; Заповед №РД-02-15-10/18.02.2026 г. министъра на регионалното развитие и благоустройството за одобрен проект на подробен устройствен план – парцеларен план за обект: Автомагистрала „Струма" Лот 3.2.2 ляво платно – участък „Крупник-Кресна; Решение №3-3/2017 г по оценка на въздействието на околната среда и водите на министъра на околната среда и водите; Решение №5-ПР/2024 г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда и писмо с изх. № ОВОС-21-12/26.05.2026 г. относно Технически проект за обект АМ „Струма" Лот 3.2.2 ляво платно – участък „Крупник-Кресна" от км 389+100 до км 399+100 и етапна връзка на км 389+100 и обходен път на гр. Кресна – част от дясно платно, изграждане на виадукт при км 390+993 от км 390+836,85 до км 391+149,85.

- Извършена е проверка на заявлението и приложенията към него, съгласно чл.61, ал.2 от ЗВ и във връзка с чл.28 от Наредбата за ползване на повърхностните води.
- Извършена е преценка № РР-05-ПР-66/13.08.2026 г. по чл. 62, ал. 1 от Закона за водите на заявеното искане, при която не са установени основания за отказ.

3. Състояние на водното тяло р. Ощавска, част от водосбора на водно тяло с код BG4ST500R1056 и наименование „р. Ощавска (Дяволска) от кота 1510м до вливане в р. Струма".)" съгласно дейсвищия ПУРБ 2022-2027 г. е определено в умерено екологично и добро химично състояние.

Мерки в ПУРБ на ЗБР (2022-2027 г.): В Приложение 7.2.2. (Програма от мерки за

повърхностни и подземни води в ЗБР) от раздел 7 е разписана основна мярка с код CA_8 - Осигуряване на измерване на количеството повърхностните води. Съгласно действащия към момента ПУРН представеното подобрено трасе попада в РЗПРН, определени в процеса на актуализация на ПУРН (2022-2027г)., а именно BG4_APSFR_ST_04 - р. Струма - от гр. Симитли до с. Черниче и BG4_APSFR_ST_03 и р. Струма - от гр. Кресна до с. Сливница. Участъци от трасето попадат в обхвата на границите на заливане при наводнения с висока, средна и ниска вероятност на настъпване (с период на повторение 20 г., 100 г. и 1000г.).
Поставената цел за тялото е постигане на добро екологично състояние за показатели с отклонения, недопускане влошаването на екологичното състояние на останалите качествени елементи, поддържане на добро химично състояние, поддържане на доброто състояние и оптималната речна непрекъснатост в ЗВРФ

В ПУРН на ЗБР (2022-2027 г.): В ПУРН (2022-2027г.) в Приложение Ж е разработена програма от мерки, насочена към намаляване на риска от наводнения, като част от мерките са планирани за конкретни РЗПРН, а други са общи за района на басейново управление (РБУ) и могат да бъдат прилагани и на места извън РЗПРН.

За РЗПРН в обхвата на които попада оптимизираното трасе са предвидени следните мерки: Рехабилитация или надграждане на съществуващи защитни стени или диги с допълнителни елементи на зелена инфраструктура-промишлена зона; Изграждане на нови защитни стени или диги, включително подвижни контролни органи, ако е необходимо и др.

4. Системи или съоръжения, чрез които ще се реализира ползването: Съоръжението представлява 3 - отворно съоръжение с обща дължина 313,00м. Дължините на отворите са 76,5м+160+76,50м. Конструкцията е с обща ширина 14,40м, като включва настилка 11,00м и два тротоара по 1,70м. Виадуктът премоства р. Ощавска, като в зоната на реката не се изпълняват СМР (връхната конструкция се изпълнява с ИКБ – инсталация за конзолно бетониране). Връхната конструкция се изпълнява по технологията Конзолно Бетониране и представлява кутиеобразно напречно сечение с ширина 6,90м и променлива – от 9м при ос стълб до 3,0м в средата на отворите. Дебелината на долната плоча е променлива от 25см в полето до 80см при стълбовете. Ребрата са с дебелина от 40см. Горната плоча е оформена с вути, а конзолите са с дължина 360см и променлива дебелина от 25см в конзолата, до 60см при реброто. Дължините на сегментите са променливи 375-500см.

Стълбовете са стоманобетонни с кутиеобразно напречно сечение. При стълб 1 и стълб 2 има колона с дължини от 36м (без надстълбова част). В напречно сечение всяка колона е с външни размери – правоъгълник 600/690 см при дебелина на стената 40см с вути в ъглите. Колоната завършва с надстълбова част (чукова глава). Тя е и началото на сегментното изпълнение на връхната конструкция.

Устоите са П-образни стени и са конструирани така, че да има достатъчно място за ревизия на фуги, лагери и противоземетръсни устройства. Стените са с дебелина 100см надлежно и 80см напречно на оста на моста.

Фундирането на стълбовете на моста е плоски фундаменти. Размерите на основната плоскост за стълбове 1 и 2 е 20м х16м и височина 4,50м. При устоите е също плоско фундиране. Фундаментът е един - за стена устой и крила и е с размери на основната плоскост 12,50м х9,0м

За строителството на виадукта с цел осигуряване на транспортна достъпност и безопасно преминаване над р. Ощавска се предвижда изграждането на временни мостови съоръжения тип малък автопътни разглобяеми мостове (МАРМ), които ще бъде използвани за достъп до местата, в които ще се изпълнява долното строителство на виадукта.

Пресичането на р. Ощавска от МАРМ е на място със следните географски координати WGS84:

Точки	N	E
1	41°46'15.105"	23°12'08.573"
2	41°46'14.298"	23°12'10.207"
1	41°45'54.035"	23°11'29.062"
2	41°45'53.209"	23°11'27.446"

5. Място на ползване на водите, местност, административно-териториалната и териториалната единица, код по единния класификатор на административно-териториалните и териториалните единици – землище на с. Ощава, общ. Кресна, обл. Благоевград ЕКАТТЕ - 54537.

6. Проектни параметри на ползването: Необходима площ минаваща над водния обект – 4694,40м^2.

7. Условия на ползването:

- да се осигурят механизми за ограничаване на неорганизирани емисии при ремонтни, строителни и транспортни дейности;
- да се опазват почвите от замърсяване, ерозия, свлачища и други деградационни процеси;
- строителните работи да се извършват извън размножителния сезон на животинските видове (от 15 април до 31 май) в реката, за да се намалят въздействия като смъртност и безпокойство на видовете, предмет на опазване;
- да не се допуска замърсяване на речните легла със строителни материали и горивосмазочни материали от строителната техника;
- по време на строителни дейности да се избира подходяща транспортна техника за превоз на прахообразни маси от изкопно-насипни дейности;
- маршрутите, по които ще преминава транспортната техника, да се подбират така, че въздействието на емисиите от тях да се сведе до минимум;
- да се използва технически изправна механизация;
- на всички етапи от строежа и поддръжката на предвидения за изграждане ЛОТ 3.2. на АМ „Струма”, да се предвидят мерки, обезопасяващи водите от замърсяване – подземни и повърхностни;
- при изграждане и експлоатация на мостовите съоръжения, виадукти и тунели да се предвидят мерки, обезопасяващи подземните водни тела от замърсяване;
- да се предвидят мерки, обезопасяващи водите от замърсяване в повърхностните водни тела и предотвратяване на промени в хидроморфологичното състояние;
- забранява се намаляването на проводимостта на речните легла; използването на речните легла като депа за отпадъци, земни и скални маси; съхраняването или складирането

на материали, които в значителна степен биха увеличили унищожителната сила на водата при наводнения.

8. Всички заинтересовани лица (ако се явят такива), в предвидения четиринадесетдневен срок за публично обявяване, могат да ползват правата си по чл. 64, ал. 1, т. 2 и т. 3 от Закона за водите да:

т.2 възразят срещу издаването на разрешителното;

т.3 предложат условия, при които да бъде издадено разрешително, с оглед гарантиране на лични или обществени интереси.

Възражения и предложения за условия се приемат само в рамките на законоустановения срок за публично обявяване, като е необходимо същите да се представят в БД ЗБР – гр. Благоевград 2700, бул. „Св. Димитър Солунски“ № 66, п. к. 441.

18.8.2026 г.

X

Стоянка Манолева
Директор на БДЗБР
Signed by: STOYANKA MANOLEVA