РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
Басейнова дирекция „Западнобеломорски район"

СЪОБЩЕНИЕ

Относно: *Заявление с вх. № РР-05-19/11.08.2026 г., подадено от председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура" за издаване на разрешително за ползване на повърхностен воден обект – Сулунско дере*

1. Цел на заявеното ползване: – „Изграждане на нови, реконструкция или модернизация на съществуващи системи и съоръжения за линейна инфраструктура, пресичаща водни обекти - аквадукти, мостове, преносни мрежи и проводи – обект АМ „Струма" ЛОТ 3.2.2 – участък „КРУПНИК-КРЕСНА – ляво платно от км 389+100 до км 399+100 с етапна връзка при км 389+100 – изграждане на виадукт при км 401+100 от км 399+424,181 до км 401+321,842".

2. Воден обект - Сулунско дере, което е част от водосбора на водно тяло с код BG4ST500R057 и наименование „р. Струма от вливане на р. Ощавска до вливане на р. Белишка (Шашка)".

2а. Фактическите основания, при които се издава разрешителното са: Заявление с вх. № РР-05-19/11.08.2026 г., подадено от председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура" за издаване на разрешително за ползване на повърхностен воден обект – Сулунско дере.

Към заявлението са приложени: Технически проект с проектни части Геодезия, Пътна, Големи съоръжения, Хидромелиоративна/Хидрология и хидравлика; Документ за платена такса за издаване на разрешително съгласно чл. 8 от Тарифата за таксите в системата на министерството на околната среда и водите; Заповед №РД-02-15-10/18.02.2026 г. министъра на регионалното развитие и благоустройството за одобрен проект на подробен устройствен план – парцеларен план за обект: Автомагистрала „Струма" Лот 3.2.2 ляво платно – участък „Крупник-Кресна; Решение №3-3/2017 г. по оценка на въздействието на околната среда и водите на министъра на околната среда и водите; Решение №5-ПР/2024 г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда и писмо с изх. № ОВОС-21-12/26.05.2026 г. относно Технически проект за обект АМ „Струма" Лот 3.2.2 ляво платно – участък „Крупник-Кресна" от км 389+100 до км 399+100 и етапна връзка на км 389+100 и обходен път на гр. Кресна – част от дясно платно, изграждане на виадукт при км 401+100 от км 399+424,181 до км 401+321,842".

Извършена е проверка на заявлението и приложенията към него, съгласно чл.61, ал.2 от ЗВ и във връзка с чл.28 от Наредбата за ползване на повърхностните води.

- Извършена е преценка № РР-05-ПР-68/18.08.2026 г. по чл. 62, ал. 1 от Закона за водите на заявеното искане, при която не са установени основания за отказ.

3. Състояние на водното тяло р. Сулунско дере, част от водосбора на водно тяло с код BG4ST500R057 и наименование „р. Струма от вливане на р. Ощавска до вливане на р. Белишка (Шашка)" съгласно действащия ПУРБ 2022-2027 г. е определено в лошо екологично и добро химично състояние.

Мерки в ПУРБ на ЗБР (2022-2027 г.): В Приложение 7.2.2. (Програма от мерки за повърхностни и подземни води в ЗБР) от раздел 7 е разписана основна мярка с код HY_11 -

осигуряване на непрекъснатостта на водните течения и движението на рибите.

Съгласно действащия към момента ПУРН представеното подобрено трасе попада в РЗПРН, определени в процеса на актуализация на ПУРН (2022-2027г)., а именно BG4_APSFR_ST_04 - р. Струма - от гр. Симитли до с. Черниче и BG4_APSFR_ST_03 и р. Струма - от гр. Кресна до с. Сливница. Участъци от трасето попадат в обхвата на границите на заливане при наводнения с висока, средна и ниска вероятност на настъпване (с период на повторение 20 г., 100 г. и 1000г.).

Поставената цел за тялото е постигане на добро екологично състояние за показатели с отклонения, недопускане влошаването на екологичното състояние на останалите качествени елементи, поддържане на добро химично състояние, подобряване на хидроморфологичните причини в ЗВРФ.

В ПУРН на ЗБР (2022-2027 г.): в Приложение Ж е разработена програма от мерки, насочена към намаляване на риска от наводнения, като част от мерките са планирани за конкретни РЗПРН, а други са общи за района на басейново управление (РБУ) и могат да бъдат прилагани и на места извън РЗПРН.

За РЗПРН в обхвата на които попада оптимизираното трасе са предвидени следните мерки: Рехабилитация или надграждане на съществуващи защитни стени или диги с допълнителни елементи на зелена инфраструктура-промишлена зона; Изграждане на нови защитни стени или диги, включително подвижни контролни органи, ако е необходимо и др.

4. Системи или съоръжения, чрез които ще се реализира ползването: Проектния виадукт при км 401+100 е с две отделни конструкции за двете платна: 13-отворно съоръжение с дължина 383,4м дясно от км 400+939,610 до км 401+320,437 по километража на ляво платно.

Техническото решение предвижда направата на две отделни конструкции за двете платна, с разстояние между тях от 10см до 167см и с различни дължини и брой на отворите, поради многото и различни по вид препятствия под виадукта. Дължините на отворите са както следва: ляво пплатно: (25,25+3х32,90+2х28+32,90+4х30,90+25,25)м и дясно платно (25,25+3х30,90+2х27,40+6х30,90+25,25)м.

Конструкцията на лявото платно е с обща ширина 15,40м като това включва настилка 12,0м и два тротоара по 1,70м, а тази на дясното платно е с обща ширина 14,90м, като това включва настилка 11,50м и два тротоара по 1,70м.

Връхната конструкция за всеки отвор се състои от по 7 броя монтажни греди от предварително напрегнат стоманобетон тип ТК-140 и сборно-монолитно изпълнена пътна плоча с дебелина 20см. Осовото разстояние между гредите е различно за двете платно- 2,10м при лявото и 2,08 при дясното платно. Гредите са с единични дължини, както следва по 25,00м, 26,00м 27,00м при крайните отвори и 30 и 32м вътрешни отвори. Височината на гредите е 1,40м.

Стълбове от долно строене – два типа - стълб с една колона и стълб с две колони.

Стълб от една колона – с правоъгълно напречно сечение с размери 340см на 125 см.

Стълб от две колони - с пръвоъгълно напречно сечение с размери 250см на 125см на всяка от колоните.

Устои на съоръжението – плътни устои.

Фундиране на съоръжението – предвидено е като пилотно.

Изливни пилоти – диаметър 150см.

Фундаменти – два типа – за стълбове с една колона са по шест пилота, за всички останали стълбове по четири пилота.

За строителството на виадукта с цел осигуряване на транспортна достъпност и безопасно преминаване над Сулунско дере се предвижда изграждането на временно мостово съоръжение тип малък автопътен разглобяем мост (МАРМ), който ще бъде използван за достъп до местата, в които ще се изпълнява долното стрителство на виадукта.

Пресичането на Сулунско дере от МАРМ е на място със следните географски координати WGS84:

Точки	N	E
1	41°42'06.304"	23°10'29.988"
2	41°42'05.487"	23°10'31.498"

5. Място на ползване на водите, местност, административно-териториалната и териториалната единица, код по единния класификатор на административно-териториалните и териториалните единици – землище на гр. Кресна, общ. Кресна, обл. Благоевград ЕКАТТЕ: 14492.

6. Проектни параметри на ползването: Необходима площ минаваща над водния обект – 11617м^2.

7. Условия на ползването:

- да се осигурят механизми за ограничаване на неорганизирани емисии при ремонтни, строителни и транспортни дейности;
- да се опазват почвите от замърсяване, ерозия, свлачища и други деградационни процеси;
- строителните работи да се извършват извън размножителния сезон на животинските видове (от 15 април до 31 май) в реката, за да се намалят въздействия като смъртност и безпокойство на видовете, предмет на опазване;
- да не се допуска замърсяване на речните легла със строителни материали и горивосмазочни материали от строителната техника;
- по време на строителни дейности да се избира подходяща транспортна техника за превоз на прахообразни маси от изкопно-насипни дейности;
- маршрутите, по които ще преминава транспортната техника, да се подбират така, че въздействието на емисиите от тях да се сведе до минимум;
- да се използва технически изправна механизация;
- на всички етапи от строежа и поддръжката на предвидения за изграждане ЛОТ 3.2. на АМ „Струма", да се предвидят мерки, обезопасяващи водите от замърсяване – подземни и повърхностни;
- при изграждане и експлоатация на мостовите съоръжения, виадукти и тунели да се предвидят мерки, обезопасяващи подземните водни тела от замърсяване;
- да се предвидят мерки, обезопасяващи водите от замърсяване в повърхностните водни тела и предотвратяване на промени в хидроморфологичното състояние;
- забранява се намаляването на проводимостта на речните легла; използването на речните легла като депа за отпадъци, земни и скални маси; съхраняването или складирането

на материали, които в значителна степен биха увеличили унищожителната сила на водата при наводнения.

8. Всички заинтересовани лица (ако се явят такива), в предвидения четиринадесетдневен срок за публично обявяване, могат да ползват правата си по чл. 64, ал. 1, т. 2 и т. 3 от Закона за водите да:

т.2 възразят срещу издаването на разрешителното;

т.3 предложат условия, при които да бъде издадено разрешително, с оглед гарантиране на лични или обществени интереси.

Възражения и предложения за условия се приемат само в рамките на законоустановения срок за публично обявяване, като е необходимо същите да се представят в БД ЗБР – гр. Благоевград 2700, бул. „Св. Димитър Солунски“ № 66, п. к. 441.

18.8.2026 г.

X

Стоянка Манолева
Директор на БДЗБР
Signed by: STOYANKA MANOLEVA