



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
Басейнова дирекция „Западнобеломорски район“

21.9.2026 г.

X П-01-388-1/21.09.2026

Деловодител

Signed by: MAKEDONKA GRAHOVSKA

Ниво на класификация 0
[T L P - W H I T E]

ДО
Г-ЖА МАРИЯ ГЪЛЪБОВА
ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ
„ЕО, ОВОС и ПЗ“
гр. София 1000,
бул. „Кн. Мария Луиза“ № 22

Относно: Уведомление за изменение на техническото решение на АМ „Струма“ с оптимизиране и цялостно извеждане на трафика от гр. Симитли в участъка от км 373+300 до км 376+000, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ГЪЛЪБОВА,

Във връзка с разпоредбата на чл. 4а от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредба за ОВОС) и на основание чл. 155, ал. 1, т. 23 от Закона за водите (ЗВ), БДЗБР изразява следното становище:

1. Характеристика и цел на инвестиционното предложение, съгласно представената информация

Предмет на представеното за разглеждане ИП е изменение на техническото решение на АМ „Струма“ с оптимизиране и цялостно извеждане на трафика от гр. Симитли в участъка от км 373+300 до км 376+000

1. За инвестиционното предложение (ИП) е проведена процедура, при която с Решение по ОВОС № 3-3/2017 г. на министъра на околната среда и водите е одобрено осъществяването на ИП „Подобряване на трасето на Лот 3.2 на АМ „Струма“ по Източен вариант Г 10.50“. Решението е в сила, а инвестиционното предложение е в процес на поэтапно проектиране и строителство.

С Решение № 5-ПР/2024 г. за преценяване на необходимостта от ОВОС е съгласувано „Изменение на инвестиционно предложение „Подобряване на трасето на Лот 3.2 на АМ „Струма“ по Източен вариант Г 10.50“. Съгласно решението, в участъка от км 373+300 до км 376+000 се предвижда изграждането на еднопосочно директно трасе извън населеното място за направление Кулата – София (ляво платно на Лот 3.2 на АМ „Струма“). Транспортното направление от София към ГКПП „Илинден“ се предвижда да остане по настоящия съществуващ път II-19, като пресича гр. Симитли.

Предмет на настоящото изменение е техническо решение за цялостно извеждане извън границите на гр. Симитли на транзитния автомобилен трафик по направленията София – Кулата и София – Илинден. За целта се предвижда изменение на трасето в разглеждания участък от км 373+300 до км 376+000 между двата пътни възела (п.в.) „Симитли – Център“ и „Симитли – Изток“, както и изграждане на нова пътна връзка при п.в. „Симитли – Изток“.

Новото техническо решение предвижда две платна за движение по 7,50 м, разделителна ивица с широчина 2,0 м и два банкета по 1,50 м, проектирани в съответствие с изискванията на Наредба № РД-02-20-2 от 2018 г. за проектиране на пътища. Трасето се развива по одобрената от МОСВ следа за лявото платно на автомагистрала (АМ) „Струма“.

За осигуряване на всички посоки на движение между път II-19 и АМ „Струма“ без преминаване през урбанизираната територия на гр. Симитли, схемата на п.в. „Симитли – Изток“ предвижда изграждането на:

Директна пътна връзка за движение в посока София – Банско/Разлог;

Директна пътна връзка за движение в посока Банско/Разлог – София;

Индиректна пътна връзка за движение в посоки ГКПП „Кулата“ – Банско/Разлог и ГКПП „Кулата“ – Симитли чрез кръгово кръстовище с път II-19.

Извън описания обхват се извършва промяна и в схемата на изградения п.в. „Симитли“ при км 371+560, като се предвижда изграждане на нова индиректна пътна връзка за обслужване на направление Разлог/Банско – Кулата, без преминаване през гр. Симитли.

Връзката между съществуващия път I-1 (Е79), АМ „Струма“ и новопроектираното трасе с габарит Г20 (изпълнявано по следата на приетото с технически проект ляво платно на магистралата) се осъществява чрез п.в. „Симитли – Център“.

Схемата на п.в. „Симитли – Център“ не се променя. В обхвата на пътния възел се предвижда реконструкция на съществуващия път I-1, като в участъка от км 373+540 (където се отделя от АМ „Струма“) до км 374+220 се организира еднопосочно движение единствено в посока ГКПП „Кулата“. Движението по направление ГКПП „Кулата“ – София ще се извършва по пътна връзка „Кулата – Симитли – София“. След км 374+220 движението по път I-1 остава двупосочно.

В обхвата на входа и изхода на пътните връзки – в участъците от км 373+840 до км 374+080 (дясно) и от км 373+920 до км 374+040 (ляво) – се предвижда изграждане на локално платно с широчина 7,50 м. То ще включва две ленти за движение в посока с широчина по 3,75 м (включително водещи ивици по 0,25 м).

Във връзка с изменението и промяната на елементите на автомагистралата в ситуационно и нивелетно отношение, се налага следното уеднаквяване на проектния километраж: км 376+000 по Решение № 5–ПР/2024 г. ≡ км 375+871 (край на Лот 3.1 по идейно решение) ≡ км 376+000 (по километража на АМ „Струма“, Лот 3.2 съгласно Заповед № РД-02-15-102/29.12.2017 г. за допускане изработването на ПУП-ПП) ≡ км 375+860 (начало на Лот 3.2.1 по технически проект).

Настоящите промени, включително уточненията в километража на трасето, налагат съответните корекции по отношение на елементите на съпътстващата инженерна инфраструктура, предвидена за реконструкция или изграждане в Решение № 5-ПР/2024 г.:

Инженерно съоръжение	Локация съгласно Решение № 5-ПР/2024 г.	Локация съгласно измененото Идейно решение
----------------------	---	--

Ляво платно от км 373+300 до км 375+860		
Мост над р. Градевска	при км 373+605,10	при км 373+600
Надлез над пътни връзки	при км 373+802,30	при км 373+800
Надлез над път II-19	при км 375+783,80	при км 375+780
Подлез при новата пътна връзка на п.в. „Симитли – Изток“	<i>не е посочен</i>	при км 375+733
Дясно платно от км 373+300 до км 374+000		
Мост над р. Градевска	при км 373+592,10	при км 373+592
Пътен възел „Симитли – Център“		
Надлез над път II-19	при км 0+227,80	отпада
Съществуващ надлез на път II-19	при км 0+378,78	при км 373+794 (равнозначно на км 0+378,78 по километража на път II-19)
Мост над р. Струма на път II-19	при км 0+120,70	изграден
Съоръжение над пътна връзка „Кулата – Симитли – София“	при км 0+446,00	при км 0+446
Съоръжение над пътна връзка „Кулата – Симитли – София“	при км 0+027,60	при км 0+027
Мост над р. Градевска	при км 0+234,70	при км 0+236

С извършените промени в участъка от км 373+300 до км 376+000 не се допуска навлизане в коритото на р. Градевска. Реката се премоства чрез три мостови съоръжения, разположени както следва: при км 373+600 по лявото платно; при км 373+592 по дясното платно; при км 0+236 по пътната връзка на пътен възел „Симитли – Център“.

Съоръженията над р. Градевска са проектирани с пилотно фундиране на устоите и междинните опори. Строителството обхваща изпълнение на пилотното фундиране, изграждане на стоманобетонните устои и междинни опори, доставка и монтаж на връхната конструкция на мостовите съоръжения, изпълнение на мостовата плоча, хидроизолацията, отводнителната система и пътната настилка, както и изграждане на подходите към съоръженията.

Устоите и междинните опори са оразмерени така, че да осигуряват необходимия светъл отвор за премостване на речното легло. Строителството им ще се извършва извън границите на речното корито, без навлизане в него и без пряко засягане на водния обект. В тази връзка при изпълнението на СМР не се предвижда изместване, отбиване или преграждане на речното течение, както и изграждане на временни диги или други временни съоръжения в коритото на реката.

След изграждането на долното строение (устои и междинни опори) ще се извърши монтажът на връхната конструкция. Тя е предвидена от предварително напрегнати стоманобетонни греди, като монтажът ще се изпълнява посредством автокранове, разположени върху прилежащия терен извън речното корито.

При Изпълнението на строителните дейности в близост до водния обект ще бъдат предприети необходимите организационни и технически мерки за недопускане на

замърсяване на водите. Ще се ограничи постъпването на суспендирани вещества и строителни материали във водния обект и ще се предотврати попадането на строителни и други отпадъци в речното корито. Строителните материали и генерираните отпадъци ще се съхраняват и управляват по начин, който изключва възможността за повърхностен отток към реката.

След приключване на строителните работи ще се извършат необходимите почистващи и възстановителни дейности на засегнатите терени и прилежащите площи, като не се допуска трайно нарушаване на проводимостта и естественото състояние на речното корито. За конкретните дейности по изграждане на съоръженията ще бъде изработена проектна документация по част „Хидрология и хидравлика“, като същите ще бъдат процедирани по реда на ЗВ.

Промените в предвидените реконструкции и измествания на съществуващите мрежи и съоръжения в разглеждания участък (от км 373+300 до км 375+860) спрямо Решение № 5-ПР/2024 г., представени с актуалните им проектни километражи, са както следва:

Елементи по лявото платно

- **Реконструкция на електрически мрежи и съоръжения:**
 - при км 375+309,00 – въздушен електропровод (ВЛ) 20 kV „Марев“ → **уточнен при км 375+308;**
 - при км 375+838,31 – въздушен електропровод (ВЛ) 20 kV „Марев“ → **уточнен при км 375+836;**
 - при км 375+763,95 – въздушен електропровод (ВЕЛ) 110 kV „Божур“ → **уточнен при км 375+766.**

• **Реконструкция на водопроводни и канализационни системи и съоръжения:**

- в участъка от км 374+174 до км 375+770 → **изграждане на нов водопровод.**

Елементи по дясното платно

- **Реконструкция на електрически мрежи и съоръжения:**
 - при км 374+020 – реконструкция на въздушна електропреносна линия (ВЕЛ) 1 kV;
 - в участъка от км 374+060 до км 374+200 – реконструкция на въздушна електропреносна линия (ВЕЛ) 1 kV.

Новопроектирана инженерна инфраструктура.

В разглеждания участък се предвижда изграждането на нова инженерна инфраструктура, различна от одобрената с Решение № 5-ПР/2024 г.:

Електрически мрежи и съоръжения: при км 375+860 – нова кабелна линия 20 kV и комплектен трансформаторен пост (КТП) 20/0,4 kV за електрозахранване на тунел „Симитли“.

Телекомуникационни мрежи и съоръжения: в участъка от км 373+300 до км 375+871 км 375+860 – нов оптичен кабел за Интелигентни транспортни системи (ИТС) на АПИ.

В разработения проект е предвидено изграждането на допълнителен нов тръбен водосток Ø 1500 мм при км 0+380 (по пътната връзка Разлог – София).

Всички останали параметри на ИП, посочени в информацията за преценяване на необходимостта от ОВОС, въз основа на която е постановено Решение № 5-ПР/2024 г., остават непроменени

2. Оценка на допустимостта на ИП спрямо целите за опазване на околната среда и мерките определени в Плана за управление на речните басейни на Западнобеломорски район (ПУРБ на ЗБР (2022–2027)).

2.1. Засегнати повърхностни и/или подземни водни тела, състояние, определени екологични цели, последна налична годишна оценка и данните за влошаване или подобряване:

2.1.1. Повърхностни водни тела:

ИП попада в обхвата на следните повърхностни водни тела:

След отразяване на представената ситуация в Географската информационна система на БДЗБР се установи, че пресича воден обект - Градевска река, част от повърхностно водно тяло „Река Струма от вливането на река Стара река до вливането на р. Сушичка“ с уникален код BG4ST500R1048. Съгласно актуализираната оценка на състоянието на водните тела в ПУРБ (2022–2027 г.) на ЗБР, приет с Решение № 919 на Министерския съвет от 31.12.2024 г., водното тяло е оценено в умерено екологично и добро химично състояние. Биологичните елементи за качество (БЕК) и показатели с регистрирани отклонения от доброто състояние са фитобентос и макрозообентос. Общата цел за водното тяло е постигане на добро екологично състояние за елементите за качество и показателите с отклонения, както и запазване и недопускане на влошаването на екологичното състояние на останалите качествени елементи и показатели. Специфичните цели включват постигане на добро състояние на ихтиофауната и недопускане на нарушаването на речната непрекъснатост в защитената зона за възпроизводство на рибите и другите водни организми (ЗВРФ).

Повърхностно водно тяло „Река Градевска от вливането на река Осеновска до вливането ѝ в река Струма“ с уникален код BG4ST500R1052. Съгласно ПУРБ на ЗБР (2022–2027 г.), водното тяло е оценено в умерено екологично и добро химично състояние. Биологичният елемент за качество (БЕК) с регистрирани отклонения от доброто състояние е ихтиофауната (риби). Общата цел за водното тяло е постигане на добро екологично състояние за елементите за качество и показателите с отклонения, както и запазване и недопускане на влошаването на екологичното състояние на останалите качествени елементи и показатели.

2.1.1.1. Състояние от последна годишна оценка:

Съгласно Бюлетин за състоянието на повърхностните и подземните водни тела в Западнобеломорски район за басейново управление през 2025 г., общата оценка на ЕС за водните тела се запазва спрямо оценката в ПУРБ 2022-2027г. и е „умерено“ екологично състояние, а оценката на ХС се запазва в „добро“ химично състояние.

2.1.2. Подземни води тела:

ИП попада в обхвата на подземно водно тяло подземно водно тяло „Порови води в Кватернер - Симитли“ с код BG4G000000Q003. Съгласно ПУРБ на ЗБР (2022–2027 г.), водното тяло е оценено в добро химично и количествено състояние. Общата екологична цел за него е запазване, поддържане и недопускане на влошаване на доброто химично и количествено състояние.

2.1.2.1. Състояние от последна годишна оценка:

В съответствие с приложените норми, е актуализирана оценката на екологичното състояние на водното тяло през 2025г., като се запазва доброто химично състояние.

Съгласно Бюлетин за състоянието на повърхностните и подземните водни тела в Западнобеломорски район за басейново управление през 2025 г., оценката на химичното състояние за ВТ е „Порови води в Кватернер - Симитли“ с код BG4G000000Q003 - 1048не са

установени превишения на СК спрямо оценката в ПУРБ 2022-2027г., оценката е добро химично състояние.

2.2. Зони за защита на водите по чл. 119а от ЗВ:

Дейностите, предмет на ИП, попадат в границите на зони за защита на водите по смисъла на чл. 119а от Закона за водите, а именно:

- По смисъла на чл. 119а, ал. 1, т. 1 – зони за защита на водите, предназначени за питейно-битово водоснабдяване:

- Подземно водно тяло „Порови води в Кватернер - Симитли” с код BG4DGW000000Q003;

- Подземно водно тяло „Порови води в Неоген – Симитли” с код на зоната за защита на водите BG4DGW000000N013.

- По чл. 119а, ал. 1, т. 3, буква „а“ – Нитратно-уязвима зона „Югозападна зона“, определена с Заповед № РД-900/21.10.2024г. на Министъра на околната среда и водите;

- ✓ по чл. 119а, ал. 1, т. 3, буква „б“ – чувствителна зона „Река Струма от вливането на река Стара река до вливането на р. Сушичка“ с уникален код BG4ST500R1048;

2.3. Санитарно-охранителни зони (СОЗ) около водоземните съоръжения за питейно-битово водоснабдяване и около водоземните съоръжения за минерални води по чл. 119, ал. 4 от ЗВ:

Дейностите, предмет на ИП, попадат в границите на следните СОЗ:

- пояс II и III на СОЗ, определена със Заповед № СОЗ-С-20/03.01.2006 г. на директора на БД ЗБР около водоизточник за питейно-битово водоснабдяване ШК при ПС „Симитли“;

- пояс III на СОЗ около находище на минерално находище „Симитли“, определена със Заповед № РД-345/21.05.2015 г. на министъра на околната среда и водите

2.4. Приложими мерки, ограничения и забрани по ПУРБ ЗБР за БУ (2022-2027) - и програмата от мерки:

В приложение 7.2.2. (Програма от мерки за повърхностни и подземни води в ЗБР) от Раздел 7 – „Кратък преглед на програмата от мерки за постигане на целите за опазване на околната среда“ са разписани мерки, основни и допълващи, с които се цели поддържане и постигане на добро състояние на водните тела, чрез изпълнение на конкретни действия. Дейностите, предмет на ИП, не противоречат на предвидените мерки.

** По-подробна информация за всички мерки и действия към тях за поддържане на доброто състояние на водните тела, е налична в Приложение 7.2.2. „Програма от мерки за повърхностни и подземни водни тела“ от Раздел 7 на ПУРБ на ЗБР (2022-2027), публикувана на сайта на БД ЗБР.*

Заключение: Реализирането на ИП е допустимо спрямо целите и мерките за постигане на доброто състояние на водите, заложи в ПУРБ на ЗБР (2022-2027).

3. Оценка на допустимостта на ИП спрямо План за управление на риска от наводнения на (ПУРН на ЗБР 2022–2027):

При отразяване на трасето на Автомагистрала „Струма“ в обхвата от км 373+300 до км 376+000 в Географската информационна система (ГИС) на Басейнова дирекция „Западнобеломорски район“ (БДЗБР), бе установено, че част от участъкът е засегнат от границите на заливане при наводнения с вероятност за повторно настъпване на 20 г. (5%), 100 г. (1%) и 1000 г. (0,1%) вълна. Тези граници са определени за Района със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН) с код BG4_APSFR_ST_04 (р. Струма — от гр. Симитли до с. Черниче), утвърден със Заповед № РД-802/10.08.2021 г. на Министъра на околната среда и водите, съгласно чл. 146г, ал. 2 от ЗВ и в изпълнение на чл. 5 от Директивата за наводненията.

Засегнатите площи от сервитута на автомагистралата, попадащи в границите на речно заливане, са както следва:

- При 20-годишна вълна (вероятност от 5% осигуреност): 4 470,30 кв. м;
- При 100-годишна вълна (вероятност от 1% осигуреност): 5 784,30 кв. м;
- При 1000-годишна вълна (0,1% осигуреност): 6 524,43 кв. м.“

В ПУРН на ЗБР (2022-2027) в Приложение Ж е разработена програма от мерки, насочена към намаляване на риска от наводнения, като част от мерките са планирани за конкретни РЗПРН, а други са общи за района на басейново управление (РБУ) и могат да бъдат прилагани и на места извън РЗПРН.

Заключение: Проектираните мостови съоръжения над водните обекти над р. Градевска задължително да бъдат оразмерени за безопасно провеждане на водни количества с оразмерителна обезпеченост 1% (100-годишна вълна) и проверени за стабилност и повърхностен аванс при контролно водно количество с обезпеченост 0,1% (1000-годишна вълна). Същевременно, предвид установеното засягане на 4 470,30 кв. м от обхвата на ИП от заливната зона на 20-годишна вълна (5% осигуреност), проектното решение за нивелетата на пътя трябва да гарантира тяхната хидравлична устойчивост срещу подмиване и ерозия, както и пълна защита на пътното платно от заливане при събития с този период на повторемост.

4. Забрани и ограничения, предвидени от ЗВ и нормативната база към него:

4.1. Реализирането на предвидените дейности трябва да се извършва в строго съответствие с изискванията на ЗВ и подзаконовите нормативни актове, в т.ч. Наредбата за ползване на повърхностните води.;

4.2. За изграждането на предвидените съоръжения в ИП съоръжения (линейна инфраструктура, пресичаща водни обекти — мостове, виадукти, естакади), както и за съоръженията за защита от вредното въздействие на водите, е задължително провеждането на процедура за издаване на разрешителни за ползване на воден обект по реда на чл. 46, ал. 1, т. 2 от ЗВ.

4.3. При изграждане на мостовите съоръжения, виадукти и тунели е възможен контакт с подземни води от цитираните тела и замърсяването им. С оглед изпълнение на заложените цели е необходимо при проектиране на предвидените съоръжения да се предвидят мерки, обезпечяващи водите в подземните водни тела от замърсяване в процеса на изграждането и експлоатацията им съгласно разпоредбите на чл. 46, ал. 2 от ЗВ;

4.4. Следва да се спазват разпоредбите на чл. 10 от Наредба № 3 от 16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на СОЗ около водоизточниците за питейно-битово водоснабдяване. Дейностите в обхвата на проектните пояси II и III на СОЗ трябва изцяло да се съобразят със забраните и ограниченията, разписани в Приложение № 2 от същата наредба.

4.5. Съгласно чл. 143 от ЗВ за защита от вредното въздействие на водите се забранява: нарушаването на естественото състояние на леглата, бреговете на реките и крайбрежните заливаеми ивици; намаляването на проводимостта на речните легла, включително чрез баражи и прагове, без съответното разрешително; използването на речните легла като депа за отпадъци, земни и скални маси; съхраняването или складирането на материали, които в значителна степен биха увеличили унищожителната сила на водата при наводнения.

5. Мотивирана оценка на значителното въздействие върху водите и водните екосистеми: – Отчитайки мащаба и характера на предвидените строителни дейности, съществува потенциален риск от хидроморфологично изменение, влошаване на екологичното състояние/потенциал и непостигане на заложените цели за повърхностните водни тела в обхвата на ИП. За предотвратяване на негативното въздействие върху речните

екосистеми е задължително спазването на следните условия и провеждането на следните мерки:

- Да се предвидят подходящи смекчаващи мерки, които да намалят въздействието от реализацията на предвидените строителни дейности, с цел да не бъде нарушено хидроморфологичното състояние на повърхностните водни тела;
- Предвидените за изграждане мостове да бъдат оразмерени за осигуряване провеждане на водни количества с обезпеченост 1% и проверена за максимално водно количество с обезпеченост 0,1%;
- Да не се използват речните легла и прилежащите земи за депо за строителни отпадъци, земни и скални маси;
- Да не се допуска замърсяването на речните легла със строителни материали и горивосмазочни материали от строителната техника;
- Да не се допускат нови изменения на физичните характеристики на водните обекти и нови негативни промени в хидроморфологичния режим на реките;
- Да не се нарушава естественото състояние на бреговете и дъното на засегнатите водни обекти;
- Да не се допуска замърсяване на почвите, ерозия, свлачища и други деградационни процеси;
- По време на строителните дейности за изпълнение на структурни мерки да се избира подходяща транспортна техника за превоз на прахообразни маси от изкопно-насипни дейности;
- Маршрутите, по които ще преминава транспортната техника да се подбират така, че въздействието на емисиите от тях да се сведе до минимум.

При спазване разпоредбите на ЗВ и условията, описани в настоящото становище, реализирането на ИП ще повиши качеството на живот и здравната среда на местното население, посредством осигуряване на по-висока проводимост на пътния трафик, а от там и намаляване на шума, праховите емисии и др.

5. Заклучение за приложимостта на чл. 93, ал. 9, т. 3 от ЗООС:

Предвид, че инвестиционното предложение не е свързано с водовземане от повърхностни или подземни води, считам че същият е неприложим за гореописаното ИП.

6. Заклучение: Предвид гореизложеното, Ви уведомявам, че представеното за разглеждане ИП в допустимо спрямо режимите, определени в утвърдените План за управление на речните басейни на „Западнобеломорски район“ (ПУРБ на ЗБР 2022–2027г.) и План за управление на риска от наводнения на (ПУРН на ЗБР 2022–2027г.), при спазване разпоредбите на ЗВ.

21.9.2026 г.

X

Стоянка Манолева
Директор БДЗБР
Signed by: STOYANKA MANOLEVA