



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
Басейнова дирекция „Западнобеломорски район“

6.10.2026 г.

X П-01-414-1/06.10.2026

Деловодител

Signed by: MAKEDONKA GRAHOVSKA

Ниво на класификация 0
[T L P - W H I T E]

ДО

Г-ЖА МАРИЯ ГЪЛЪБОВА
ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ
„ЕО, ОВОС и ПЗ“

гр. София 1000,

бул. „Кн. Мария Луиза“ № 22

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение „Цялостно осигуряване на транспортното направление София – Кулата в участъка Симитли-Кресна, извън Кресненското дефиле“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ГЪЛЪБОВА,

Във връзка с разпоредбата на чл. 4а от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредба за ОВОС) и на основание чл. 155, ал. 1, т. 23 от Закона за водите (ЗВ), БДЗБР изразява следното становище:

1. Характеристика и цел на инвестиционното предложение, съгласно представената информация:

Предмет на инвестиционно предложение (ИП) е измененията в одобрените технически решения за връзка между Лот 3.1 и Лот 3.2 на АМ „Струма“ в участъка Симитли – Кресна, извън Кресненското дефиле. Проектното трасе е с обща дължина 26 km (от km 373+300 до km 399+300). Основната цел на промените е цялостното извеждане на транзитния трафик по направленията София – Кулата и София – Илинден извън градската среда на гр. Симитли, което ще повиши пътната безопасност и пропускателната способност на път II-19. В участъка от km 373+300 до km 376+000 се предвиждат следните технически промени спрямо Решение № 5-ПР/2024 г.:

➤ Обособяват се две платна за движение във всяка посока при габарит Г 20, включващо изграждането на две платна по 7.50 m, разделителна ивица с ширина 2.0 m и два банкета по 1.50 m, следващо одобреното трасе по Решение № 5-ПР/2024 г. в този участък;

➤ С цел извеждане на пътния трафик извън населеното място на гр. Симитли е предвидена е промяна на схемата на ПВ „Симитли - Изток“ с нови директни връзки:

- Директна пътна връзка за движение в посока „София - Банско/Разлог“;

- Директна пътна връзка за движение в посока „Банско/Разлог - София“;
- Индиректна пътна връзка за движение в посока „ГКПП Кулата - Банско/Разлог“ и ГКПП Кулата - Симитли“ чрез кръгово кръстовище с път II-19.

➤ Предвижда се изграждането на нова индиректна пътна връзка за обслужване на посоката Разлог/Банско - Кулата“ на пътен възел „Симитли“ при км 371+560;

➤ Предвижда се реконструкция на съществуващия път I-1 в обхвата на ПВ „Симитли - Център“, като в участъка от км 373+540, от където се отделя от АМ Струма, до км 374+220 се предвижда еднопосочно движение единствено в посока ГКПП Кулата. Движението по направление ГКПП Кулата - София ще се извършва по пътна връзка „Кулата - Симитли - София“. След км 374+220 движението по път I-1 остава двупосочно.

➤ В обхвата на входа и изхода на пътните връзки в участъка от км 373+840 до км 374+080 - дясно и от км 373+920 до км 374+040 се предвижда изграждане на локално платно с ширина 7.5 m - две ленти за движение в посока с ширина по 3.75 m (включително водещи ивици по 0.25 m).

➤ С предвидените промени е прецизиран километража на трасето в участъка от км 373+300 до км 376+000, в т.ч. и на големите съоръжения по него и на съществуващата инфраструктура.

За обслужване на движението от София към Кулата ще се изгради по една допълнителна тръба към еднотръбните тунели „Симитли“ (с дължина L=222 m) и „Тисата“ (с дължина L=1400 m). В обхвата на обекта се предвижда още изпълнение на локални платна, както и съответните реконструкции и измествания на засегнати съществуващи инженерни мрежи.

Новото двулентово пътно трасе, което осигурява движението по транспортното направление София – Кулата в участъка от Симитли до Кресна (извън Кресненското дефиле), е разположено между км 376+000 и км 399+300. Началната и крайната точка на участъка са съобразени със ситуационните и нивелетните решения за Лот 3.1 и Лот 3.3 на АМ „Струма“. Те се обвързват и с проектното решение за изграждане на източното (ляво) платно по одобрения вариант с габарит Г 10.50 на Лот 3.2, включително с обходите на гр. Кресна и гр. Симитли.

Трасето е разположено в непосредствена близост до одобрения ляво платно на АМ „Струма“ (Решение № 5-ПР/2024 г.) и използва предвидените в него двутръбни тунели. В топографско отношение то преминава през сложен терен, за чието преодоляване са проектирани 17 големи съоръжения.

При сближаване на трасетата са предвидени мостови съоръжения и съоръжения за преминаване на диви животни. Техният обхват е ситуиран на места, идентични с местоположението на дефрагментационните съоръжения по техническите проекти за лявото (източно) платно. Новото транспортно направление е с габарит Г 10.50 и е разчетено за проектна скорост 80 km/h.

В обхвата на проекта се предвижда изграждането на две пътни връзки – съответно към ПВ „Симитли – Изток“ и към обхода на гр. Кресна. От км 395+700 трасето сменя посоката си на югозапад, като в края се съединява с вече проектирания във фаза „Технически проект“ участък на Лот 3.2.2. В участъка от км 399+300 до км 401+691,90 движението се осъществява по дясното платно на Лот 3.2.2.

В разглеждания участък на АМ „Струма“ от км 373+300 до км 375+860 по технически проект, равняващ се на км 376+000 по Решение № 5- ПР/2024 г. (ляво платно) и от км 373+300 до км 374+000 (дясно платно) се предвижда прецизиране на следните големите съоръжения, съгласно **Таблица 1**.

Таблица 1. Големи съоръжения след изменение на техническото решение за АМ „Струма“ в участъка от km 373+300 до km 376+000

Съоръжение	Съгласно Решение № 5-ПР/2024 г.	Съгласно изменено идейно решение за извеждане на графика от гр. Симитли
Ляво платно от km 373+300 до km 375+860		
Мост над р. Градевска	при km 373+605.10	при km 373+600
Надлез над връзки	при km 373+802.30	при km 373+800
Надлез над път II-19	при km 375+783.80	при km 375+780
Подлез нова пътна връзка П.В „Симитли - Изток“		при km 375+733
Дясно платно от km 373+300 до km 374+000		
Мост над р. Градевска	при km 373+592.10	при km 373+592
Пътен възел „Симитли Център“		
Надлез над път II-19	при km 0+227.80	отпада
Съществуващ надлез на II-19	при km 0+378.78	при km 373+794 (km 0+378,78 по километража на път II-19)
Мост над р. Струма на път II- 19	при km 0+120.70	изграден
Съоръжение над връзка Кулата-Симитли-София	при km 0+446.00	при km 0+446
Съоръжение над връзка Кулата-Симитли-София	при km 0+027.60	при km 0+027
Мост над р. Градевска	при km 0+234.70	при km 0+236

В участъка от km 373+300 до km 376+000 р. Градевска се преминава с три мостови съоръжения, както следва:

- Мост при km 373+600 по ляво платно;
- Мост при km 373+592 по дясно платно;
- Мост при km 0+236 по пътна връзка на пътен възел „Симитли Център“.

Предвижда се реконструкция и изместване на съществуващата инфраструктура съоръжения спрямо Решение 5-ПР/2024 г. в разглеждания участък (км 373+300 до км 376+000), са описани с актуалния си километраж, както следва:

- **Ляво платно**
 - ✓ при km 375+309.00 – реконструкция на въздушен електропровод 20 kV Марево – с уточнено положение при km 375+308;
 - ✓ при km 375+838.31- реконструкция на въздушен електропровод 20 kV Марево – с уточнено положение при km 375+836;
 - ✓ при km 375+763.95 - реконструкция на ВЕЛ 110 kV Божур – с уточнено положение при km 375+766.
 - Промени в реконструкцията на водопроводни и канализационни системи и съоръжения:
 - ✓ Изграждане на нов водопровод в участъка от km 374+174 до km 375+770.
- **Дясно платно** - промени в реконструкцията на електрически мрежи и съоръжения:
 - Реконструкция на ВЕЛ 1kV при km 374+020;
 - Реконструкция на ВЕЛ 1kV от km 374+060 до km 374+200.

В разглеждания участък (от km 373+300 до km 376+000) се предвижда изграждане на следната допълнителна инженерна инфраструктура:

- Изграждане на електрически мрежи и съоръжения при km 375+860 - нова кабелна линия 20 kV и КТП 20/0.4 kV за ел. захранване на тунел „Симитли“;
- Изграждане на телекомуникационни мрежи и съоръжения от km 373+300 до km 376+000 - нов оптичен кабел - интелигентни системи на АПИ;
- предвидено е изграждане на допълнителен нов тръбен водосток ф 150, при km 0+380 (по пътна връзка Разлог - София).

При изграждането на новото трасе по-голямата част от пресичаните мрежи се запазват без промяна. Реконструкции и измествания се налагат за следните обекти:

- Електропроводи и осветление: Изместват се стълбове на ел. 400 kV „Пирин“ (km 378+408) и на ВЕЛ 20 kV „Брежани“. Участък от мрежата „Ханове“ (km 397+867) се вкарва подземно под виадукт. Реконструират се линиите „Марево“ и „Дефиле“, както и осветлението на пътните възли „Полето“ и „Стара Кресна“.
- Газопровод („Булгартрансгаз“): При тунел „Ракитна“ трасето на газопровода за Гърция се измества за безопасност, а при пресичанията при km 390+098 и km 398+742 се прави допълнителна защита.
- Водопроводи и канали: Реконструират се два локални водопровода (при km 379+478 и km 398+815), удължава се защитният кожух на водопровода за МВЕЦ „Ощава“ и се изместват участъци от главния напоителен канал „Ляв Гара Пирин“ и реконструкция на водостока.
- Кабели на Виваком: Предвижда се преместване на шахта при km 399+091 и възможни измествания на оптични и медни кабели при виадукта и три местни пътя.
- Ново строителство: По цялата дължина отдясно на трасето ще се положи нова канална мрежа за държавната администрация (2 бр. тръби HDPE Ø 40).

Обобщение на строителните дейности и техническите решения:

Изменението на техническото решение за АМ „Струма“ в участъка от km 373+300 до km 376+000 обхваща следните ключови дейности и специфики:

- Мостовите съоръжения над р. Градевска (участък km 373+300 – km 376+000) са проектирани с пилотно фундиране на устоите и междинните опори изцяло извън границите на речното корито. Не се предвижда изместване, отбиване или преграждане на течението, нито изграждане на временни диги. Връхната конструкция (предварително напрегнати стоманобетонни греди) ще се монтира с автокранове от прилежащия терен. Всички нарушени извънпътни терени ще преминат през техническа и биологична рекултивация.

Предвиждат се изкопи за плоски и пилотни фундаменти, тунели и преоткосиране на терена. Масовите изкопи ще бъдат с дълбочина до 4.0 m. Дълбоки изкопи (над 4.0 m) ще се изпълняват в зоните със скални комплекси (гнайси, шисти, амфиболити, гранити и др.) и в неогенски сбити конгломерати.

Взривни работи ще се прилагат единствено при прокарването на новите тръби на тунелите „Симитли“ и „Тисата“. Методът е съобразен със защитените зони и подземната инфраструктура (газопроводи). Точните локации на взривовете ще се определят на следващ етап от проектирането.

2. Оценка на допустимостта на ИП спрямо целите за опазване на околната среда и мерките определени в Плана за управление на речните басейни на Западнобеломорски район (ПУРБ на ЗБР (2022–2027)).

2.1. Засегнати повърхностни и/или подземни водни тела, състояние, определени екологични цели, последна налична годишна оценка и данните за влошаване или подобряване:

2.1.1. Повърхностни водни тела:

Предвидените в ИП дейности попадат във водосбора и ще засегнат повърхностни водни тела, попадащи в териториалния обхвата на Басейнова дирекция „Западнобеломорски район“, описани в **Таблица 2**.

Таблица 2. Засегнат повърхностни водни тела

Код на повърхностно ВТ	Име на водно тяло	Оценка екологично състояние/потенциал	Оценка химично състояние
BG4ST500R1048	Река Струма от вливането на река Стара река до вливането на р. Сушичка	Умерено ЕС	Добро ХС
BG4ST500R1052	Река Градевска от вливането на река Осеновска до вливането ѝ в река Струма	Умерено ЕС	Добро ХС
BG4ST500R054	р. Брежанска от изворите до вливане в р. Струма	Добро ЕС	Добро ХС
BG4ST500R055	р. Лудата от изворите до вливане в р. Струма	Умерено ЕС	Лошо ХС
BG4ST500R1056	р. Ощавска (Дяволска) от кота 1510 м. до вливане в р. Струма	Умерено ЕС	Добро ХС
BG4ST500R057	р. Струма от вливане на р. Ощавска до вливане на р. Белишка (Шашка)	Лошо ЕС	Добро ХС
BG4ST500R059	р. Влахинска от вливане на р. Синанишка до вливане в р. Струма	Умерено ЕС	Добро ХС

В ПУРБ на ЗБР (2022-2027г.) за всички повърхностни водни тела са заложени цели за поддържане/подобряване на тяхното състояние.

По подробна информация е представена в Приложения 5.1.1 и 5.1.3.1 в Раздел V на ПУРБ 2022-2027г., публикуван на сайта на БДЗБР.

Разглежданите трасета на различни участъци пресичат водни обекти – реки и безименни дерета, като се предвижда изграждането на големи съоръжения-виадукти и мостове. С оглед изпълнение на заложените цели за водните тела е необходимо при проектиране на провидените съоръжения да се предвидят мерки, обезопасяващи водите и повърхностните водни тела от замърсяване в процеса на експлоатацията и изграждането им, както и за предотвратяване на промяна в хидроморфологичното състояние на повърхностните водни тела.

2.1.1.1. Състояние от последна годишна оценка:

Съгласно Бюлетин за състоянието на повърхностните и подземните водни тела в Западнобеломорски район за басейново управление през 2025 г., има промяна във водните тела, описани в **Таблица 3**.

Таблица 3. Засегнат повърхностни водни тела, които променят състоянието си:

Код на повърхностно ВТ	Име на водно тяло	Оценка екологично състояние/потенциал	Оценка химично състояние
BG4ST500R054	р. Брежанска от изворите до вливане в р. Струма	умерено ЕС	Добро ХС
BG4ST500R055	р. Лудата от изворите до вливане в р. Струма	Умерено ЕС	Добро ХС

BG4ST500R057	р. Струма от вливане на р. Ощавска до вливане на р. Белишка (Шашка)	Умерено ЕС	Добро ХС
--------------	---	------------	----------

Останалите повърхностни водни тела запазват състоянието си.

2.1.2. Подземни води тела:

ИП попада в обхвата на следните подземни водни тела (ПВТ), описани в **Таблица 4.**

Таблица 4. Подземни води тела:

Код на ПВТ	Име на ПВТ	Оценка на химично състояние	Оценка на количествено състояние
BG4G000000Q002	Порови води в Кватернер - Кресна - Сандански	добро	добро
BG4G000000Q003	Порови води в Кватернер - Симитли	добро	добро
BG4G000000N003	Порови води в Неоген - Симитли	добро	добро
BG4G000000N012	Порови води в Неоген - Сандански	добро	добро
BG4G000000N013	Порови води в Неоген - Симитли	добро	добро
BG4G001PTPz125	Пукнатинни води във Влахино-огражденско-малешевско-осоговски метаморфити	добро	добро
BG4G1PZC2Pg019	Пукнатинни води в Пирински блок	добро	добро

В ПУРБ на ЗБР (2022-2027г.) за всички подземни водни тела са заложили цели за поддържане/подобряване на тяхното състояние.

По подробна информация е представена в Приложения 5.2 и 5.2.3.1 в Раздел V на ПУРБ 2022-2027г., публикуван на сайта на БДЗБР.

С оглед изпълнение на заложените цели е необходимо при проектиране на предвидените съоръжения да се предвидят мерки, обезопасяващи водите в подземните водни тела от замърсяване в процеса на изграждането и експлоатацията им.

2.2. Зони за защита на водите по чл. 119а от ЗВ:

Дейностите, предмет на ИП, попадат в границите на зони за защита на водите по смисъла на чл. 119а от Закона за водите, а именно:

- По смисъла на чл. 119а, ал. 1, т. 1 – зони за защита на водите, предназначени за питейно-битово водоснабдяване, описани в **Таблица 5.**

Таблица 5. Зони за защита на водите за подземни води тела:

Код на ПВТ	Име на ПВТ
BG4DGW000000Q002	Порови води в Кватернер - Кресна - Сандански
BG4DGW000000Q003	Порови води в Кватернер - Симитли
BG4DGW000000N013	Порови води в Неоген - Симитли
BG4DGW001PtPz125	Пукнатинни води във Влахино-огражденско-малешевско-осоговски метаморфити
BG4DGW1PZC2PG019	Пукнатинни води в Пирински блок

- По чл. 119а, ал. 1, т. 3, буква „а“ – Нитратно-уязвима зона „Югозападна зона“, определена с Заповед № РД-900/21.10.2024г. на Министъра на околната среда и водите;

✓ по чл. 119а, ал. 1, т. 3, буква „б“ – чувствителна зона „Река Струма от вливането на река Стара река до вливането на р. Сушичка“ с уникален код BG4ST500R1048.

- По чл. 119а, ал. 1, т. 5 - попада в защитена зона „Кресна-Илинденци“ - за защита на природните местообитания и биологичните видове с код BG0000366 и защитена зона “Кресна“ за опазване на дивите птици, с код BG0002003, в които поддържането или подобряването на състоянието на водите е важен фактор за тяхното опазване.

2.3. Санитарно-охранителни зони (СОЗ) около водовземните съоръжения за питейно-битово водоснабдяване и около водовземните съоръжения за минерални води по чл. 119, ал. 4 от ЗВ:

Дейностите, предмет на ИП, попадат в границите на следните СОЗ:

- пояс II и III на СОЗ, определена със Заповед № СОЗ-С-20/03.01.2006 г. на директора на БД ЗБР около водоизточник за питейно-битово водоснабдяване ШК при ПС „Симитли“;

- пояс III на на СОЗ около находище на минерално находище „Симитли“, определена със Заповед № РД-345/21.05.2015 г. на министъра на околната среда и водите;

- пояс II и III на СОЗ, около находище на минерална вода „Ощава – хладката баня“.

2.4. Приложими мерки, ограничения и забрани по ПУРБ ЗБР за БУ (2022-2027) - и програмата от мерки:

В приложение 7.2.2. (Програма от мерки за повърхностни и подземни води в ЗБР) от Раздел 7 – „Кратък преглед на програмата от мерки за постигане на целите за опазване на околната среда“ са разписани мерки, основни и допълващи, с които се цели поддържане и постигане на добро състояние на водните тела, чрез изпълнение на конкретни действия. Дейностите, предмет на ИП, не противоречат на предвидените мерки.

** По-подробна информация за всички мерки и действия към тях за поддържане на доброто състояние на водните тела, е налична в Приложение 7.2.2. „Програма от мерки за повърхностни и подземни водни тела“ от Раздел 7 на ПУРБ на ЗБР (2022-2027), публикувана на сайта на БД ЗБР.*

Заключение: Реализирането на ИП е допустимо спрямо целите и мерките за постигане на доброто състояние на водите, заложи в ПУРБ на ЗБР (2022-2027).

3. Оценка на допустимостта на ИП спрямо План за управление на риска от наводнения на (ПУРН на ЗБР 2022–2027):

При отразяване на трасето на Автомагистрала в Географската информационна система (ГИС) на Басейнова дирекция „Западнобеломорски район“ (БДЗБР), бе установено, че част от участъкът е засегнат от границите на заливане при наводнения с вероятност за повторно настъпване на 20 г. (5%), 100 г. (1%) и 1000 г. (0,1%) вълна. Тези граници са определени за Района със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН) с код BG4_APSFR_ST_04 (р. Струма — от гр. Симитли до с. Черниче), утвърден със Заповед № РД-802/10.08.2021 г. на Министъра на околната среда и водите, съгласно чл. 146г, ал. 2 от ЗВ и в изпълнение на чл. 5 от Директивата за наводненията.

В ПУРН на ЗБР (2022-2027) в Приложение Ж е разработена програма от мерки, насочена към намаляване на риска от наводнения, като част от мерките са планирани за конкретни РЗПРН, а други са общи за района на басейново управление (РБУ) и могат да бъдат прилагани и на места извън РЗПРН.

Заключение: Проектираните мостови съоръжения над водните обекти над р. Градевска задължително да бъдат оразмерени за безопасно провеждане на водни количества с оразмерителна обезпеченост 1% (100-годишна вълна) и проверени за стабилност и повърхностен аванс при контролно водно количество с обезпеченост 0,1% (1000-годишна вълна). Същевременно, проектното решение за нивелетата на пътя трябва да гарантира тяхната хидравлична устойчивост срещу подмиване и ерозия, както и пълна защита на пътното платно от заливане при събития с този период на повтораемост.

4. Забрани и ограничения, предвидени от ЗВ и нормативната база към него:

4.1. Реализирането на предвидените дейности трябва да се извършва в строго съответствие с изискванията на ЗВ и подзаконовите нормативни актове, в т.ч. Наредбата за ползване на повърхностните води;

4.2. За изграждането на предвидените съоръжения в ИП съоръжения (линейна инфраструктура, пресичаща водни обекти — мостове, виадукти, естакади), както и за съоръженията за защита от вредното въздействие на водите, е задължително провеждането на процедура за издаване на разрешителни за ползване на воден обект по реда на чл. 46, ал. 1, т. 2 от ЗВ;

4.3. При изграждане на мостовите съоръжения, виадукти и тунели е възможен контакт с подземни води от цитираните тела и замърсяването им. С оглед изпълнение на заложените цели е необходимо при проектиране на предвидените съоръжения да се предвидят мерки, обезпечяващи водите в подземните водни тела от замърсяване в процеса на изграждането и експлоатацията им съгласно разпоредбите на чл. 46, ал. 2 от ЗВ;

4.4. Предвид, че част от съоръженията пресичат воден обект, следва да се спазват разпоредбите на чл. 58, ал. 1, т. 3 и т. 7 от ЗВ, разрешително не се изисква, а е необходимо само 30-дневно предварително писмено уведомяване на басейновата дирекция, въздушно над воден обект и подземно през повърхностен воден обект, без нарушаване естественото състояние на дъното и бреговете, за всеки случай на пресичане;

4.5. Следва да се предвиди законосъобразен начин за осигуряване на вода за питейно-битови нужди и за бетоновите разтвори. При необходимост от водовземане от повърхностни или подземни води, както и заустване на отпадъчни води е необходимо провеждане на съответните процедури по издаване на разрешителни по реда на глава четвърта от ЗВ;

4.6. Съгласно чл. 143 от ЗВ -за защита от вредното въздействие на водите се забранява: нарушаването на естественото състояние на леглата, бреговете на реките и крайбрежните заливаеми ивици; намаляването на проводимостта на речните легла, включително чрез баражи и прагове, без съответното разрешително; използването на речните легла като депа за отпадъци, земни и скални маси; извършването на строежи над покритите речни участъци; съхраняването или складирането на материали, които в значителна степен биха увеличили унищожителната сила на водата при наводнения.

4.7. Следва да се имат предвид и разпоредбите на чл. 10, ал. 1 от *Наредба №3/16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди*, по отношение на пояси II и III на СОЗ, според които се забраняват, ограничават или ограничават при доказана необходимост дейностите, посочени в Приложение № 2 на същата наредба.

4.8. Съгласно разпоредбите на чл. 46, ал. 2 от ЗВ - изграждането на конструкции, инженерно-строителни съоръжения, постройки и други, при които се осъществява или е възможен контакт с подземните води, се извършва при условията и по реда на Закона за устройство на територията при спазване на изискванията за опазване на подземните води по глава осма.

4.9. В съответствие с разпоредбите на чл. 116 от ЗВ, всички води и водни обекти следва да се опазват от замърсяване и увреждане. При реализиране на дейностите, предвидените дейности да се предвидят мерки за недопускане на влошаването на състоянието на повърхностните и подземните води.

4.10. По време на строителните дейности за изпълнение на структурни мерки да се

избира подходяща транспортна техника за превоз на прахообразни маси от изкопно-насипни дейности; Маршрутите, по които ще преминава транспортната техника да се подбират така, че въздействието на емисиите от тях да се сведе до минимум; да се използва технически изправна механизация.

5. Мотивирана оценка на значителното въздействие върху водите и водните екосистеми: – Отчитайки мащаба и характера на предвидените строителни дейности, съществува потенциален риск от хидроморфологично изменение, влошаване на екологичното състояние/потенциал и непостигане на заложените цели за повърхностните водни тела в обхвата на ИП. За предотвратяване на негативното въздействие върху речните екосистеми е задължително спазването на следните условия и провеждането на следните мерки:

- Да се предвидят подходящи смекчаващи мерки, които да намалят въздействието от реализацията на предвидените строителни дейности, с цел да не бъде нарушено хидроморфологичното състояние на повърхностните водни тела;
- Предвидените за изграждане мостове да бъдат оразмерени за осигуряване провеждане на водни количества с обезпеченост 1% и проверена за максимално водно количество с обезпеченост 0,1%;
- Да не се допускат нови изменения на физичните характеристики на водните обекти и нови негативни промени в хидроморфологичния режим на реките;
- Да не се нарушава естественото състояние на бреговете и дъното на засегнатите водни обекти;
- Маршрутите, по които ще преминава транспортната техника да се подбират така, че въздействието на емисиите от тях да се сведе до минимум.

При спазване разпоредбите на ЗВ и условията, описани в настоящото становище, реализирането на ИП ще повиши качеството на живот и здравната среда на местното население, посредством осигуряване на по-висока проводимост на пътния трафик, а от там и намаляване на шума, праховите емисии и др.

5. Заключение за приложимостта на чл. 93, ал. 9, т. 3 от ЗООС:

Предвид, че инвестиционното предложение не е свързано с водовземане от повърхностни или подземни води, считам че същият е неприложим за гореописаното ИП.

6. Заключение: Предвид гореизложеното, Ви уведомявам, че представеното за разглеждане ИП е допустимо спрямо режимите, определени в утвърдените План за управление на речните басейни на „Западнобеломорски район“ (ПУРБ на ЗБР 2022–2027г.) и План за управление на риска от наводнения на (ПУРН на ЗБР 2022–2027г.), при спазване разпоредбите на ЗВ.

6.10.2026 г.

X

Стоянка Манолева
Директор БДЗБР
Signed by: STOYANKA MANOLEVA