



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

ПАМЕТНА ЗАПИСКА

На 9 юни 2016 г., в сградата на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) се проведе обществено обсъждане на проектите на Планове за управление на риска от наводнения 2016-2021(ПУРН) за Дунавски, Черноморски и Западнобеломорски райони за басейново управление. На срещата присъстваха: П. К. - директор дирекция „Пристанища и пристанищна услуги“ към ИА „Морска администрация“; Г. М.– Главна дирекция „Аварийно – спасителни дейности“ към ИА „Морска администрация“; К. Я. – ИА „Проучване и поддържане на р.Дунав“(ИАППД); експерти от МОСВ, отдел „Управление на риска от наводнения“ към дирекция „Управление на водите“ и от Басейнова дирекция Дунавски, Черноморски и Западнобеломорски райони за басейново управление (Приложение: присъствен списък).

Предмет на срещата бе обсъждане на предвидените за изпълнение от МТИТС 10 вида мерки в ПУРН.

Резултати от проведената дискусия:

Направена бе обща бележка – навсякъде в текста на Програмата от мерки и в Националния каталог от мерки вместо БДЖ да бъде изписано Национална компания железопътна инфраструктура (НКЖИ).

По отношение на мярка: *„Доизграждане и модернизиране на мрежата за метеорологичен и хидрометричен мониторинг“*, стана ясно, че ИАППД ще закупи 10 автоматични станции за мониторинг на водното ниво на реката по Европейски програми. Предвижда се също да бъде разработена Методика за прогнозиране нивото на р.Дунав. Във връзка с изложеното, БДДР да поиска от ИАППД по - подробна информация за предвидените за изпълнение дейности, с цел по - точно формулиране на мярката и мястото на нейното прилагане.

По отношение на р.Дунав, стана ясно че границите на водния обект са определени чрез моделиране на висока вълна веднъж на 30 години, а не както е нормативно установено веднъж на 20 години, т.е към настоящия момент не може категорично да се определи дали при нови инвестиционни предложения последните ще попадат в границите на водния



обект, както и по отношение на съществуващи постройки. Напр. сградите на пристанище „Оряхово“ и „Никопол“ се намират в границите на водния обект.

По отношение на мярка: „*Законодателни инициативи за недопускане на строителство в заливаемите зони*“ се направи уточнението, че ролята на МТИТС не е водеща, а ведомството следва да е съучастник при изготвянето на законодателните промени.

В Програмата от мерки на БД „Черноморски район“ неправилно е отразено, че в гр.Китен има пристанище, тъй като към настоящия момент все още няма регистрирано такова. Съоръжението, което е визирано е в активите на Министерство на отбраната(МО).

Освен това на срещата стана ясно, че има военно - морски пристанища и гранично - полицейски пристанища, за които отговарят съответно МО и МВР, за което БДЧР следва да изиска съответната информация.

По отношение на мярка: „*Изкупуване на частни терени, които са в зони с голям риск от наводнение*“, бе направено разяснение, че става въпрос за имоти граничещи с имоти, собственост на МТИТС. Тази мярка е предвидено да се изпълни в два района – с.Гълъбец и гр.Айтос, обл.Бургас. Тъй като в случая става въпрос по - скоро за нормативно и ресурсно осигуряване отколкото за физическо изкупуване на земя, нужно е да се прецизират текстовете в допълнителната информация по отношение на тази мярка.

За постигане на съответствие на резултатите от проведената дискусия с разработените програми от мерки към ПУРН в Дунавски, Черноморски и Западноромански райони за басейново управление се взе решение:

- в срок до 14 дни след провеждане на срещата, МТИТС да изпрати по електронен път в МОСВ своите предложения за прецизиране и промени в Програмата от мерки към ПУРН, тъй като на проведената среща неприсъстваха представители на всички дирекции от ведомството, имащи отношение към предмета на срещата.