



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
БАСЕЙНОВА ДИРЕКЦИЯ „ЗАПАДНОБЕЛОМОРСКИ РАЙОН“

Изх. № П-01-467(2)/.....*10.12*.....2018 г.

ДО
Г-Н ПЛАМЕН АНГЕЛОВ -
ДИРЕКТОР НА РИОСВ - ПЕРНИК

ул. „Благоей Гебрев“ №15, ет.1
гр. Перник 2304

На Ваш изх. № 08-00-282(1)/30.11.2018 г.

Относно: *Инвестиционно предложение “Реконструкция на мостово съоръжение на р.Треклянска, село Враня стена, община Земен“ с Възложител община Земен*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН АНГЕЛОВ,

Във връзка с изискванията на чл. 12, ал. 5 от *Наредба за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове, програми проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите за опазване на защитените зони (Наредбата за ОС)* и на основание чл. 155, ал. 1, т. 23 от Закона за водите, Ви уведомявам, че гореописаното инвестиционно предложение е **допустимо** спрямо режимите, определени в утвърдените План за управление на речните басейни (ПУРБ) 2016-2021 г. и План за управление на риска от наводнения (ПУРН) 2016-2021 г. на ЗБР при спазване разпоредбите на Закона за водите и условията, описани в т.2, т.5, т.6 и т.7 от настоящото становище.

1. Представеният Технически проект за мост над р. Треклянска в с. Враня Стена предвижда построяването на нов мост на мястото на съществуващия мост над реката. Съществуващият мост е със стоманена решетъчна връхна конструкция с път долу, с отвор 24 м осово. Забелязват се корозионни процеси по всички стоманени елементи на решетъчната връхна конструкция. Протичащите корозионни процеси могат да доведат до внезапно разрушение на главните носещи елементи на моста. Проектът превижда новото съоръжение да се с обща широчина 4,5 м, мерена между корнизите. Мостът е едноотворен с отвор 22,0 м осово. Опорите на съществуващия мост подлежат на премахване за да се избегне конфликт с устоите на новото съоръжение.

Предвиждат се ремонтни дейности за участъка от пътя в село Враня Стена при мост над р. Треклянска, реконструкция на пътя 30 м преди и 30 м след построяването на новия мост на мястото на съществуващия мост над реката. Техническият проект за реконструкция на пътя 30 м преди и 30 м след новият мост предвижда участъкът преди и след моста да се изгради с асфалтобетонена настилка с габарит 5,50 м и банкети с ширина 1,5 м.

Дължината на реконструирувания участък от пътя в с. Враня Стена е 80 м.

2. Река Треклянска е част от водосбора на повърхностно водно тяло с код BG4ST800R016 – „р. Треклянска с левия си приток р. Явор от изворите до вливане в р. Струма“. Водното тяло е оценено в „добро екологично състояние“. Видно от приложение 5.1.1. от Раздел V – „Актуализация на списъка на целите за опазване на околната среда“ в ПУРБ на ЗБР (2016–2021 г.), поставената цел за него е „опазване на доброто състояние“, чрез прилагане на определени мерки и действия за изпълнение на предвидените мерки.

3. Инвестиционното предложение не попада в границите на зони за защита на водите по чл. 119а, ал. 1 от Закона за водите.

4. Към настоящия момент инвестиционното предложение не попада в определени или в процедура санитарно-охранителни зони, изградени около водоизточници за питейно-битово водоснабдяване и/или минерални води по смисъла на чл. 119, ал. 4 от Закона за водите.

5. Мерки в ПУРБ (2016-2021 г.) на ЗБР– В приложение 7.2.г. от Раздел VII - *Кратък преглед на програмата от мерки за постигане на целите за опазване на околната среда* за цитираното водно тяло с код BG4ST800R016 – „р. Треклянска с левия си приток р. Явор от изворите до вливане в р. Струма“ са разписани мерки основни и допълващи, с които се цели запазване на доброто екологично състояние. При реализиране на дейностите по ИП е необходимо за бъдат спазвани заложените мерки за изпълнение при прилагането на ПУРБ (2016 -2021 г.) в БД ЗБР съгласно Становище по Екологична оценка № 4-2/2016 г. - При изпълнение на проектите, свързани със структурни мерки от ПоМ да се поставят условия и да се осигурят механизми за контрол с цел ограничаване на неорганизираните емисии при ремонтни, строителни и транспортни дейности; При прилагане на мерките, свързани със строителство, да не се допуска замърсяването на речните легла със строителни материали и гориво-смазочни материали от строителната техника; Строителните работи при изпълнение на структурни мерки от ПУРБ да се извършват за кратък период извън размножителния сезон на животинските видове, от март до юли, за да се намалят въздействия като смъртност и безпокойство на видовете животни, предмет на опазване.

6. Мерки в ПУРН (2016-2021 г.) на ЗБР – Инвестиционното предложение не попада в район със значителен потенциален риск от наводнения по чл. 5 от Директивата за наводненията, които са утвърдени със Заповед № РД-746/01.10.2013 г. на министъра на околната среда и водите, съгласно чл. 146г, ал. 2 от Закона за водите. В ПУРН на ЗБР (Приложение 4. Програма от мерки) е разработена програма от мерки, като предвидените мерки не противоречат на дейностите, предмет на инвестиционното предложение. При реализиране на дейностите по ИП е необходимо за бъдат спазвани мерки и условия за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последици съгласно Становище по Екологична оценка № 3-1/2016 г. на ПУРН (2016-2021 г.)

- По време на строителни дейности за изпълнение на структурните мерки да се избира подходяща транспортна техника за превоз на прахообразни маси от изкопно-насипни дейности; маршрутите, по които ще преминава транспортната техника, да се подбират така, че въздействието на емисиите от тях да се сведе до минимум; да се използва технически изправна механизация;

7. Забрани и ограничения, предвидени от Закона за водите и нормативната база към него:

- За реализиране на дейностите предмет на инвестиционното предложение е необходимо провеждане на процедура по издаване на разрешително за ползване на воден обект по реда на чл. 46, ал. 1, т. 1, б. “б” от Закона за водите.

